

ОДЕСЬКА НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ
ХАРЧОВИХ ТЕХНОЛОГІЙ

**ЗБІРНИК
НАУКОВИХ ПРАЦЬ**
*МОЛОДИХ УЧЕНИХ,
АСПІРАНТІВ ТА СТУДЕНТІВ*



ОДЕСА
2018

ББК 36.81 + 36.82
УДК 663 / 664

Головний редактор, д-р техн. наук, проф.
Заступник головного редактора, канд. техн. наук, доцент.
Відповідальний редактор, д-р техн. наук, проф.

Б.В. Єгоров
Н.М. Поварова
Г.М. Станкевич

Редакційна колегія
доктори наук, професори:

Р.В. Амбарцумянц, А.Т. Безусов, С.В. Бельтюкова,
О.Г. Бурдо, Л.Г. Віннікова, О.І. Гапонюк,
К.Г. Іоргачова, Л.В. Капрельянц, Б.В. Косой,
С.В. Котлик, Г.В. Крусір, М.Р. Мардар, В.І. Мілованов,
В.В. Немченко, Л.А. Осипова, О.І. Павлов,
В.М. Плотніков, І.І. Савенко, О.Є. Сергєєва,
Л.М. Тележенко, О.С. Тітлов, Н.А. Ткаченко,
О.Б. Ткаченко, Г.М. Хмельнюк, В.А. Хобін, Н.К. Черно,
О.О. Коваленко, Д.О. Жигунов

доктори наук:

Одеська національна академія харчових технологій
Збірник наукових праць молодих учених, аспірантів та студентів
Міністерство освіти і науки України. – Одеса: 2018. – 240 с.

Збірник опубліковано за рішенням вченої ради від 03.07.2018 р., протокол № 15
За достовірність інформації відповідає автор публікації

РОЗДІЛ 6

**СОЦІАЛЬНІ ТА ЕКОЛОГІЧНІ АСПЕКТИ
СУЧАСНОЇ ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ**

ВЛИЯНИЕ АВТОТРАНСПОРТА НА СОСТОЯНИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

**Баранова И.А., студ. СВО «Бакалавр» ф-та НгиЭ
Одесская национальная академия пищевых технологий, г. Одесса**

Одним из основных источников загрязнения окружающей среды является автомобильный транспорт (автомобили вырабатывают до 70% вредных выбросов в атмосферу). В атмосферу выбрасываются отработанные газы токсичных веществ, таких как окисьуглерода, оксидыазота, углеводороды, фреоны, оксидысеры, сажа и аэрозоли, канцерогенные вещества, соединения тяжелых металлов, двуокисьуглерода, избыточное тепло. Их влияние проявляется на здоровье человека, обуславливает возникновение смога, кислотных дождей, вызывают парниковый эффект. Автотранспорт приводит также к специфическим формам загрязнения воздуха. При движении стираются шины, и тысячи тонн резины в виде тонкой пыли попадают в воздух. О масштабе этого явления можно судить по тому, что только при движении городских линейных автобусов образуются 175–200 тонн резиновой пыли в год. Сырьем для выработки бензина и горюче-смазочных материалов является нефть. При добыче, транспортировке, переработки загрязняется почва, а также для этих же целей изымаются земли с сельскохозяйственного оборота. При мойке автомашин используется много воды. Эта вода без очистки отводится на рельеф местности или в водные объекты, в результате чего загрязняются подземные воды, и в дальнейшем используются в качестве питьевой воды. Для максимальной минимизации загрязнения окружающей среды автотранспортом основными предложениями являются:

- применение новых видов экологичного автотранспорта;
- рациональная организация и управление транспортными потоками;
- использование более качественных экологически чистых видов топлива;
- применение совершенных катализаторов топлива и систем шумоглушения.

Многие сравнительные характеристики экологической эффективности показывают явное превосходство электромобилей перед другими видами автотранспорта. Для внутригородского автотранспорта в ближайшее время нет более экологически чистой и недорогой альтернативы электромобилям. Однако, данный вид транспорта испытывает ряд сложностей по внедрению, среди которых основным является практически полное отсутствие инфраструктуры его обслуживания.

Научный руководитель – канд. тех. наук, доцент Бондарь С. Н.

Литература

1. Зотов Л.Л. Экологическая безопасность производства и автомобильного транспорта: Учеб. пособие. – СПб.: СЗТУ, 2003г. – 90с

ОСОБЛИВОСТІ ПРОСУВАННЯ ТОВАРІВ В FACEBOOK ТА INSTAGRAM

**Радіонова А.К., Чернікович Н.А, студ. СВО «Бакалавр» ф-ту ММіЛ
Одеська національна академія харчових технологій, м. Одеса**

SMM (SocialMediaMarketing) – це відносно новий, але дуже ефективний спосіб просування товарів і послуг за допомогою блогосфери, соціальних мереж, месенджерів,

ВЛИЯНИЕ АВТОТРАНСПОРТА НА СОСТОЯНИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Баранова И.А.	150
ОСОБЛИВОСТІ ПРОСУВАННЯ ТОВАРІВ В FACEBOOK ТА INSTAGRAM Радіонова А.К., Чернікович Н.А.	150
ВИДИ КРИПТОВАЛЮТ ТА СТВОРЕННЯ КРИПТОВАЛЮТНОГО ПОРТФЕЛЮ Радіонова А.К.	152
ХІКІКОМОРИ – ПРОЯВ ЕСКАПІЗМУ В ЯПОНІЇ Радіонова А.К.	154
СУЧАСНІ МЕТОДИ ІДЕНТИФІКАЦІЇ ТА ВІЗУАЛЬНОГО ОГЛЯДУ ЖИВОПИСУ ПРИ ПЕРЕМІЩЕННІ ЧЕРЕЗ МИТНИЙ КОРДОН УКРАЇНИ Болгірева К.С., Ільїн А.О.	156
ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ ГОРОДОВ УКРАИНЫ И ПУТИ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ ГОРОДСКИХ СИСТЕМ, СВЯЗАННЫХ С ОЧИСТКОЙ СТОЧНЫХ ВОД Зайцева Э.Ю.	158
УРБАНИЗАЦІЯ ТА ЇЇ ВПЛИВ НА НАВКОЛИШНЄ ПРИРОДНЕ СЕРЕДОВИЩЕ Лось О.О.	159
ХАРАКТЕРИСТИКА РИНКУ ЧАЮ В УКРАЇНІ Корчинська О.О.	160
ПРОБЛЕМА УТИЛІЗАЦІЇ ТВЕРДИХ ПОБУТОВИХ ВІДХОДІВ У МІСЬКОМУ СЕРЕДОВИЩІ Отян А.В.	163
РАЗРУШЕНИЕ ОДЕССКИХ КАТАКОМБ КАНАЛИЗАЦИОННЫМИ СТОКАМИ Сиренко А.С.	164
ПРОБЛЕМА ВЫРУБКИ ЛЕСОВ Трухачова Д.Е.	165
ЕКОЛОЧНІ ПРОБЛЕМИ В МІСТІ ЧЕРНІГІВ Юрченко Д.Ю.	166
РОЗДІЛ 7 – ТОВАРОЗНАВСТВО Й ЕКСПЕРТИЗА ТОВАРІВ	
A COMPARISON OF REQUIREMENTS FOR SAFETY AND QUALITY OF HONEY IN UKRAINE AND IN THE EU Kruhliak Y.O.	170
SAFETY OF FOOD PRODUCTS Stadnik A. O.	171
APPLICATION OF LACCASES IN HAIR DYES Mykoliv S.I.	172
INFLUENCE OF YEAST GENERATION ON BEER FLAVOR PROFILE Polyuzhyn L.I.	174

Наукове видання

**Збірник наукових праць
молодих учених, аспірантів
та студентів**

Том 1

Головний редактор, д-р техн. наук, проф. Б.В. Єгоров
Заст. головного редактора, канд. техн. наук, доц. Н.М. Поварова
Відповідальний редактор, д-р техн. наук, проф. Г.М. Станкевич
Технічні редактори А.В. Коваль, Т.Л. Дьяченко

Ум. друк. арк. 27,9.