

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ОДЕСЬКА НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ ХАРЧОВИХ ТЕХНОЛОГІЙ

НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ ІНСТИТУТ ПРИКЛАДНОЇ ЕКОНОМІКИ ТА
МЕНЕДЖМЕНТУ ІМ. Г.Е. ВЕЙНШТЕЙНА



МАТЕРІАЛИ

VI МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ

11 – 13 жовтня 2018 р.

ЕКОНОМІЧНІ ТА СОЦІАЛЬНІ АСПЕКТИ

РОЗВИТКУ УКРАЇНИ НА

ПОЧАТКУ ХХІ СТОЛІТТЯ

м.Одеса

УДК: 338.43:316.502(477)

Економічні та соціальні аспекти розвитку України на початку ХХІ століття. Матеріали VI Міжнародної науково-практичної конференції 11-13 жовтня 2018 р. Одеса: Одеська національна академія харчових технологій, 2018. – 327 с.

У матеріалах конференції знайшли відображення економічні та соціальні аспекти розвитку України на початку ХХІ століття. Були запропоновані шляхи вирішення найактуальніших та нагальних проблем багатьох сфер сучасного бізнесу та новітні управлінські технології в сучасних турбулентних умовах існування підприємств. В доповідях особлива увага приділялась прикладному характеру досліджень та їх впливу на поліпшення економічної ситуації в країні.

Науковий редактор Каламан О.Б. – директор ННПЕіМ ім.Г.Е.Вейнштейна ОНАХТ

Редакційна колегія:

Агеева І.М. - к.е.н., доц., Басюркіна Н.Й. - д.е.н., доц., Купріна Н.М. - к.е.н., доц., Лагодієнко В.В. – д.е.н., проф., Немченко В.В. - д.е.н., проф., Павлов О.І. - д.е.н., проф., Рогатіна Л.П. - к.с.н., доц., Савенко І.І. - д.е.н., проф.

Рекомендовано до видання Вченою Радою Одеської національної академії харчових технологій протоколом № 2 від 02.10.2018 р.

Матеріали додаються за оригіналами рукопису

Редакційна колегія не несе відповідальності за зміст та сутність наданих матеріалів

ПРОБЛЕМЫ И ПУТИ ОПТИМИЗАЦИИ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЗАТРАТ НА ЭТАПАХ ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКЕ ЗЕРНОВЫХ ГРУЗОВ В УКРАИНЕ

Ткачев В.А., заместитель директора ООО ТД Дельта Вилмар по логистике

В настоящий момент сельское хозяйство является основным драйвером роста экспорта продукции из Украины. Производство аграрной продукции обеспечивает около 17% ВВП страны (в 2017г стоимость произведенной аграрной продукции в Украине составила сумму 17,9млрд долларов США). Украинские аграрии в первом квартале 2018 года экспортировали на внешние рынки продукции на сумму 4,3 млрд долларов США. Эта сумма соответствует 38% от всего экспорта Украины за январь–март 2018 года. Традиционно, наибольшую долю в аграрном экспорте составляют продукты растительного происхождения, которых было экспортировано на сумму 2,2 млрд долларов США, в том числе зерновые культуры — на сумму 1,6 млрд долларов США. В том числе, экспортировано жиров и масел - на сумму 1,2 млрд долларов США, готовых пищевых продуктов - на суму 0,7 млрд долларов США, живых животных и продуктов животного происхождения - на сумму 279 млн. долларов США. Вместе с тем рост экспорта аграрной продукции в последние годы объективно показал существующие логистические проблемы при хранении и транспортировке сельхозпродукции в Украине. Нынешнее состояние инфраструктуры Украины становится ограничивающим фактором дальнейшего развития экспорта с/х продукции из нашей страны.

Производство зерновых, бобовых и масличных культур (далее по тексту - зерновые культуры) в Украине на данный момент составляет- около 82- 85 млн. тонн. Ожидаемый рост производства зерновых культур к 2022г составит - до 100 млн. тонн в год.

Экспорт зерновых культур из Украины составляет – около 42-47 млн. тонн в год. Ожидаемый рост экспорта зерновых культур к 2022г - до 70-78 млн. тонн в год.

Таблица 1. - Производство и экспорт сельхозпродукции в Украине в 2001-2020гг, тыс. тонн.



Наличие и краткая характеристика складских емкостей для хранения зерновых, бобовых и масличных культур в Украине (линейные элеваторы).

Общее наличие складских емкостей в Украине для хранения зерновых культур составляет примерно 46-48 млн тонн в зерне. Ежегодный прирост емкостей для хранения зерна в Украине составляет - +1,5-2 млн тонн в год и имеет тенденцию к росту. Существующий темп прироста складских емкостей в Украине не покрывает растущую потребность в складских емкостях, необходим ежегодный прирост примерно - +4-5 млн тонн в год.

Локальная обеспеченность аграриев в складских емкостях значительно варьируется по регионам. В южных и восточных областях Украины фиксируется переизбыток складских емкостей для хранения зерна, а в северных и западных областях наблюдается дефицит. С учетом прогнозируемого роста урожая зерновых культур до 100 млн тонн в год к 2022г и фактического наличия складских емкостей для хранения зерна (46-48 млн тонн), дефицит складских емкостей в Украине составляет примерно 14-18 млн тонн. Суточная мощность линейных элеваторов по отгрузке зерновых культур составляет - 715-750 тысяч тонн в сутки. Зерновые склады Украины можно условно разделить на две группы:

А) Сертифицированные линейные зерновые склады.

Общее количество сертифицированных зерновых складов составляет примерно 900 единиц различной формы собственности и общей емкостью примерно 38- 40 млн тонн.

Б) Несертифицированные зерновые склады.

Зерновые склады, принадлежащие с/х производителям – это внутренние склады аграрных предприятий. Учет данных емкостей затруднен, т.к. для хранения зерна аграрии часто используют не приспособленные складские площади. По примерным оценкам общая емкость составляет – около 5-7 млн тонн. В тоже время в связи с ростом стоимости услуг сертифицированных складов, аграрии активно наращивают собственные зерновые склады. Причем новые складские емкости аграриев по своему техническому оснащению не уступают сертифицированным складам и даже их превосходят.

Наличие припортовых зерновых терминалов в Украине (мощности по перевалке зерновых грузов на морской транспорт).

Общая емкость припортовых зерновых терминалов составляет - 3,5-4 млн тонн единовременного хранения. Общая годовая мощность терминалов по перевалу зерновых грузов на морской транспорт составляет - примерно 60 млн тонн в год. Фактический показатель перевалки зерновых грузов - 40-42 млн тонн в год.

Крупнейшие зерновые терминалы Украины по объему перевалки в 2017г:

– ТИС-Зерно (МТП Южный) -5 млн 432тыс тонн в год.

– «Трансбалктерминал» (Ильичевский МТП) -3 млн 110 тысяч тонн.

СХП Нибулон (Николаевский МТП) -2млн 759 тысяч тонн.

- ИЗТ (Ильичевский МТП) -2 млн 681 тысяч тонн.

- Бруклин Киев (Одесский МТП)-2 млн 636 тысяч тонн.

Структура транспортировки зерновых грузов на экспорт по видам транспорта.

При экспортных поставках зерновых грузов около 46-47 млн тонн в год, транспортируется следующими видами транспорта (% от общего объема экспорта):

- Железнодорожным транспортом (около 32 млн тн) – 67-70 %;
- Автомобильным транспортом (около 11 млн тн) – 25-28%;
- Речным транспортом (около 3 млн тн) – 5%.

Основные логистические проблемы транспортировки зерновых грузов в Украине

Несоответствие/дисбаланс мощности по отгрузке зерновых грузов линейными элеваторами на железнодорожный транспорт и пропускной способностью железных дорог ПАТ «Укрзалізниця».

Мощности линейных элеваторов по суточной отгрузке составляют- 715 000-730 000 тонн в сутки. Пропускная способность ПАТ «Укрзалізниця» по транспортировке зерновых грузов железной дорогой составляет-117 000-120 000тн в сутки. Пропускная способность припортовых ЖД станций- около 200 000тн в сутки. Мощности портовых зерновых терминалов по выгрузке жд транспорта- 182 000-200 000тн в сутки. Мощности по погрузке зерновых грузов в морской транспорт- 250 000-270 000тн в сутки.

К основным проблемам транспортировки зерновых грузов автомобильным транспортом следует отнести неудовлетворительное состояние автомобильных дорог в Украине, недостаточное количество специализированного автотранспорта.

Проблемы транспортировки зерновых грузов речным транспортом. Уменьшение эксплуатационной протяженности рек Украины с 4000км до 1600км. Уменьшение эксплуатационных глубин основных рек Украины (р.Днепр до 2,65м. Острый дефицит каботажного флота для транспортировки зерновых грузов.

СИСТЕМА ПРОДОВОЛЬСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ГОСУДАРСТВА: ОПЕРАЦИОНАЛЬНАЯ ЗАМКНУТОСТЬ И ВОЗМОЖНОСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ЦЕПОЧЕК ДОБАВЛЕННОЙ СТОИМОСТИ

Звирков О.Е., аспирант

Одесский национальный университет им. И.И. Мечникова

Агропромышленный комплекс (АПК) выполняет не только функции обеспечения продовольственной безопасности, но является и инструментом содержания и обустройства территории страны, гарантом целостности государства [1].. Система продовольственной безопасности государства призвана обеспечить физическую и экономическую доступность продовольствия и сельскохозяйственного сырья.

Основная масса проблем развития АПК в странах бывшего СССР находится во вне-аграрной сфере [1] и связана с недостатком денежной массы и высокой ставкой ссудного процента. Высокоразвитые страны, как в сфере промышленности, так и АПК обеспечивают минимальную, а во отдельным

66. ФІНАНСОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СОЦІАЛЬНИХ СТАНДАРТІВ ДЕРЖАВИ 167
Копайгородська Т.Г., викладач-методист економічних дисциплін,
Кухарук А.А., викладач економічних дисциплін першої категорії
Одеський технічний коледж
67. ОБГРУНТУВАННЯ БІЗНЕС-ІДЕЇ СТВОРЕННЯ ВЛАСНОЇ СПРАВИ З ПОСЛУГ ГОСТИННОСТІ 170
Мардар М.Р., д.т.н., професор кафедри, Устенко А.Є., студент, ОНАХТ
68. КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНІСТЬ ТЕХНОЛОГІЧНИХ ІННОВАЦІЙ НА РИНКУ РІДКІСНИХ ГАЗІВ 173
Вігуржиська С.Ю., к.е.н., доцент, Колесник В.І. к.е.н., доцент, ОНАХТ
69. СУЧАСНІ АСПЕКТИ РОЗВИТКУ ТОРГОВЕЛЬНИХ МЕРЕЖ 175
Бровкіна Ю.О., к.е.н., доцент, Козопас Є.С., магістрант, ОНАХТ, м. Одеса
70. ОСОБЛИВОСТІ ПОДАТКОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ БІЗНЕС-СТРУКТУР В ТЕРИТОРІАЛЬНИХ ГРОМАДАХ 176
Лайко О.І., д.е.н., старший науковий співробітник, заступник директора з наукової роботи Інституту проблем ринку та економіко-екологічних досліджень НАН України
71. МАРКЕТИНГОВЕ ОБГРУНТУВАННЯ МАЛОГО ГОТЕЛЬНОГО БІЗНЕСУ ТА ОПІНКА ЙОГО РИЗИКІВ 179
Устенко І.А., к.т.н., доцент, Черевата Т.М., к.с/г.н., доцент, Рунтова Т.П., магістрант, ОНАХТ, м. Одеса
72. ЕКОНОМІЧНІ ТА СОЦІАЛЬНІ АСПЕКТИ РОЗВИТКУ АГРАРНОГО СЕКТОРА УКРАЇНИ 183
Васильєва О.О., кандидат фізико-математичних наук, доцент
Запорізький національний технічний університет
73. ІННОВАЦІЙНИЙ РОЗВИТОК ХЛІБОПЕКАРСЬКИХ ПІДПРИЄМСТВ УКРАЇНИ 186
Басюркіна Н.Й., д.е.н., доцент, завідувач кафедри, ОНАХТ, м. Одеса
74. ПЕРСПЕКТИВНІ НАПРЯМИ РОЗВИТКУ ВИНОРОБНИХ ПІДПРИЄМСТВ В УМОВАХ ЕКОНОМІЧНОЇ НЕСТАБІЛЬНОСТІ 189
Лаголієнко В.В., л.е.н., професор, завідувач кафедри, Голодонюк О.М., ст. викладач, Мільчева В.В., аспірант, ОНАХТ, м. Одеса
75. ПРОБЛЕМЫ И ПУТИ ОПТИМИЗАЦИИ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЗАТРАТ НА ЭТАПАХ ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКЕ ЗЕРНОВЫХ ГРУЗОВ В УКРАИНЕ 192
Ткачев В.А., заместитель директора ООО ТД Дельта Вилмар по логистике
76. СИСТЕМА ПРОДОВОЛЬСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ГОСУДАРСТВА: ОПЕРАЦИОНАЛЬНАЯ ЗАМКНУТОСТЬ И ВОЗМОЖНОСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ЦЕПОЧЕК ДОБАВЛЕННОЙ СТОИМОСТИ 194
Звирков О.Е., аспирант, ОНУ им. И.И. Мечникова
77. НЕКОТОРЫЕ МИРОВОЗЗРЕНЧЕСКО-МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ИННОВАЦИОННОГО ПОДХОДА В УПРАВЛЕНИИ: МЕРА И МАТЕМАТИЧЕСКИЕ КОНСТАНТЫ 196
Егорова-Гудкова Т.И., к.э.н., доцент,
Одесский национальный университет им. И.И. Мечникова
78. ДЕЯКІ АСПЕКТИ РОЗВИТКУ ХЛІБОПЕКАРСЬКОГО ВИРОБНИЦТВА 199
Бровкіна Ю.О., к.е.н., доцент, Крупська К.О., Король В.О., магістранти
ОНАХТ, м. Одеса
79. МЕТОДИЧНІ ПРИЙОМИ ВНУТРІШНЬОГОСПОДАРСЬКОГО КОНТРОЛЮ 201
Іванченкова Л.В., к.е.н., доцент ОНАХТ, м. Одеса
80. ТЕНДЕНЦІ РОЗВИТКУ РЕСТОРАННОГО БІЗНЕСУ В УКРАЇНІ 204
Бровкіна Ю.О., к.е.н., доцент, Каргіна К.Д., Карпов П.М., магістранти
ОНАХТ, м. Одеса