

**МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ПРАКТИЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ  
INTERNATIONAL SCIENTIFIC-PRACTICAL CONFERENCE**

**ЕКОНОМІКА, ФІНАНСИ, ОБЛІК І ПРАВО:  
АНАЛІЗ ТЕНДЕНЦІЙ ТА ПЕРСПЕКТИВ РОЗВИТКУ**

**ECONOMICS, FINANCE, ACCOUNTING AND LAW:  
ANALYSIS OF TRENDS AND DEVELOPMENT PROSPECTS**

**Збірник тез доповідей  
Book of abstracts**

**Частина 2  
Part 2**



**7 грудня 2020 р.  
December 7, 2020**

**м. Полтава, Україна  
Poltava, Ukraine**





**МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ПРАКТИЧНА  
КОНФЕРЕНЦІЯ  
INTERNATIONAL SCIENTIFIC-PRACTICAL  
CONFERENCE**

**ЕКОНОМІКА, ФІНАНСИ, ОБЛІК І ПРАВО:  
АНАЛІЗ ТЕНДЕНЦІЙ ТА ПЕРСПЕКТИВ  
РОЗВИТКУ**

**ECONOMICS, FINANCE, ACCOUNTING AND  
LAW: ANALYSIS OF TRENDS AND  
DEVELOPMENT PROSPECTS**

**Збірник тез доповідей  
Book of abstracts**

**Частина 2  
Part 2**

**7 грудня 2020 р.  
December 7, 2020**

**м. Полтава, Україна  
Poltava, Ukraine**



**УДК 33**  
**ББК 65**

**Економіка, фінанси, облік і право: аналіз тенденцій та перспектив розвитку:**  
збірник тез доповідей міжнародної науково-практичної конференції (Полтава,  
7 грудня 2020 р.): у 3 ч. Полтава: ЦФЕНД, 2020. Ч. 2. 71 с.

**У збірнику тез доповідей представлено матеріали учасників Міжнародної науково-практичної конференції «Економіка, фінанси, облік і право: аналіз тенденцій та перспектив розвитку» з:**

Азербайджанский государственный экономический университет  
Белорусский государственный университет  
Брестский государственный технический университет  
Відкритий міжнародний університет розвитку людини «Україна»  
Вінницький національний аграрний університет  
ДВНЗ «Донбаська державна машинобудівна академія»  
ДВНЗ «Київський національний економічний університет імені Вадима Гетьмана»  
Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.  
Лазаряна  
Дніпровський технологічний університет  
Дніпропетровський державний університет внутрішніх справ  
Донецький державний університет управління  
Донецький національний університет імені Василя Стуса  
Західноукраїнський національний університет  
Івано-Франківський національний технічний університет нафти і газу  
Інститут держави і права ім. В.М. Корецького НАН України  
Інститут економіки промисловості НАН України  
Київський національний лінгвістичний університет  
Київський національний університет імені Тараса Шевченка  
Київський національний університет культури і мистецтв  
Київський національний університет технологій та дизайну  
ЛНУ імені І.Франка  
Маріупольський державний університет  
Международный университет «МИТСО»  
Мукачівський державний університет  
Навчально-науковий інститут права ім. князя Володимира Великого МАУП  
Національний медичний університет імені О.О. Богомольця  
Національний університет «Одеська морська академія»  
Національний університет біоресурсів і природокористування України  
Національний університет державної фіскальної служби України  
Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова  
Національний університет харчових технологій  
Національний юридичний університет імені Ярослава Мудрого  
Одеська державна академія технічного регулювання та якості  
Одеська національна академія харчових технологій  
Одеський інститут ПрАТ «ВНЗ «МАУП»  
Одеський національний економічний університет  
Одеський національний морський університет  
Одеський національний політехнічний університет  
Полесский государственный университет

**Полтавський державний аграрний університет**  
**ПрАТ ВНЗ «Міжрегіональна Академія управління персоналом»**  
**Уманський національний університет садівництва**  
**Університет митної справи та фінансів**  
**Харківський національний економічний університет ім. Семена Кузнеця**  
**Харківський національний педагогічний університет імені Г. С. Сковороди**  
**Харківський національний університет імені В. Н. Каразіна**  
**Харківський національний університет міського господарства ім. М. О. Бекетова**  
**Херсонський державний аграрно-економічний університет**  
**Херсонський національний технічний університет**  
**Хмельницький університет управління та права імені Леоніда Юзькова**  
**Центра Аграрных Исследований**  
**Черкаський державний бізнес-коледж**  
**Черкаський національний університет імені Богдана Хмельницького**  
**Чернівецький національний університет імені Юрія Федьковича**

У збірнику тез доповідей висвітлюються результати наукових досліджень з актуальних питань економіки, фінансів, обліку та права.

Тематика конференції охоплює актуальні проблеми: світового господарства і міжнародних економічних відносин; економіки та управління національною економікою; економіки та управління підприємствами; економіки сільського господарства і АПК; екологічної економіки і сталого розвитку; економіки торгівлі та послуг; підприємництва, торгівлі та біржової діяльності; розвитку продуктивних сил і регіональної економіки; демографії, економіки праці, соціальної економіки і політики; туризму та готельно-ресторанної справи; бухгалтерського обліку, аналізу та аудиту; фінансів, банківської справи, страхування; математичних методів, моделей та інформаційних технологій в економіці; маркетингу; менеджменту; логістики та транспорту; публічного управління та адміністрування; історії та теорії держави та права, філософії права; цивільного права та процесу, сімейного права, житлового права, міжнародного приватного права; трудового права та права соціального забезпечення; адміністративного права та процесу, фінансового права, інформаційного права; кримінального права, кримінально-виконавчого права, кримінології, кримінального процесу, криміналістики; міжнародного публічного права та міжнародного приватного права.

Видання розраховане на науковців, викладачів, працівників органів державного управління, студентів вищих навчальних закладів, аспірантів, докторантів, працівників державного сектору економіки та суб'єктів підприємницької діяльності.

ЗМІСТ  
CONTENTS

|                                                                                                                                                                                                                        |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>СЕКЦІЯ 8. РОЗВИТОК ПРОДУКТИВНИХ СИЛ І РЕГІОНАЛЬНА ЕКОНОМІКА</b><br><b>SECTION 8. DEVELOPMENT OF PRODUCTIVE FORCES AND REGIONAL ECONOMICS.....</b>                                                                   | <b>7</b>  |
| <i>Алиева А. М.</i><br>РЕГІОНАЛЬНА ПОЛІТИКА АЗЕРБАЙДЖАНА В ПОСТКОНФЛІКТНИЙ ПЕРІОД.....                                                                                                                                 | 7         |
| <b>СЕКЦІЯ 9. ДЕМОГРАФІЯ, ЕКОНОМІКА ПРАЦІ, СОЦІАЛЬНА ЕКОНОМІКА І ПОЛІТИКА</b><br><b>SECTION 9. DEMOGRAPHY, ECONOMICS OF LABOR, SOCIAL ECONOMICS AND POLICY .....</b>                                                    | <b>10</b> |
| <i>Ализаде Г. И.</i><br>ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА КАК ФАКТОР УСТОЙЧИВОГО РОСТА В АЗЕРБАЙДЖАНЕ .....                                                                                                                     | 10        |
| <i>Панькова О. В., Касперович О. Ю., Ищенко О. В.</i><br>СТВОРЕННЯ НАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛАТФОРМИ СОЦІАЛЬНОГО ДІАЛОГУ В УКРАЇНІ ЯК ІНСТРУМЕНТ ПОМ'ЯКШЕННЯ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНИХ НАСЛІДКІВ ПАНДЕМІЇ COVID-19 У СФЕРІ ПРАЦІ..... | 12        |
| <b>СЕКЦІЯ 10. ТУРИЗМ ТА ГОТЕЛЬНО-РЕСТОРАННА СПРАВА</b><br><b>SECTION 10. TOURISM AND HOTEL-RESTAURANT BUSINESS .....</b>                                                                                               | <b>15</b> |
| <i>Добрянска Н. А., Згадова Н. С.</i><br>СТРАТЕГИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ОЦЕНКИ СОСТОЯНИЯ МОРСКОГО ТУРИЗМА В ОДЕССКОЙ ОБЛАСТИ .....                                                                                              | 15        |
| <i>Прилуцький А. М.</i><br>ОСОБЛИВОСТІ ЗЕЛЕНОГО ТУРИЗМУ ЯК ПЕРСПЕКТИВНОЇ СФЕРИ ІНДУСТРІЇ ВІДПОЧИНКУ .....                                                                                                              | 17        |
| <i>Грищенко І. М., Суханова О. О.</i><br>ХАРАКТЕРИСТИКА ТА АНАЛІЗ ПОТЕНЦІЙНИХ ВІДВІДУВАЧІВ ГОТЕЛЮ .....                                                                                                                | 19        |
| <b>СЕКЦІЯ 11. БУХГАЛТЕРСЬКИЙ ОБЛІК, АНАЛІЗ ТА АУДИТ</b><br><b>SECTION 11. ACCOUNTING, ANALYSIS, AND AUDIT .....</b>                                                                                                    | <b>22</b> |
| <i>Малярєнко В. А.</i><br>БУХГАЛТЕРСЬКИЙ ОБЛІК КАПІТАЛУ В КРЕДИТНИХ СПІЛКАХ.....                                                                                                                                       | 22        |
| <i>Пасічник І. В.</i><br>ЗВІТ ПРО ПРИБУТКИ ТА ЗБИТКИ: МІЖНАРОДНИЙ ОБЛІКОВИЙ ФОРМАТ .....                                                                                                                               | 24        |

СЕКЦІЯ 10  
SECTION 10

ТУРИЗМ ТА ГОТЕЛЬНО-РЕСТОРАННА СПРАВА  
TOURISM AND HOTEL-RESTAURANT BUSINESS

УДК: 332.14:330.3:331

**Добрянска Н. А.**

д. э. н., профессор кафедры менеджмента и логистики,  
Одесская национальная академия пищевых технологий,

**Згадова Н. С.**

к. э. н., доцент кафедры  
транспортных технологий и менеджмента,  
Одесская государственная академия технического  
регулирование и качества

**СТРАТЕГИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ОЦЕНКИ СОСТОЯНИЯ МОРСКОГО  
ТУРИЗМА В ОДЕССКОЙ ОБЛАСТИ**

К факторам, которые могли бы преобразовать Черноморский регион в один из самых привлекательных круизных ареалов Европы, специалисты относят строительство новых причалов, способных принимать лайнеры длиной до 300 м и новых аэропортов. Тот факт, что большинство единиц пассажирского флота страны сейчас базируется в Одессе, определяет направленность маршрутов морских круизов, имеющих на рынке. Развитие туризма в Украине в целом и в Одесском регионе в частности определяется рядом программных документов, среди которых основными являются «Программа развития туризма и курортов в Одесской области на 2017-2020 гг.», «Региональная программа развития водного хозяйства Одесской области на период до 2021 г.». Однако, несмотря на заинтересованность правительственных структур по развитию туризма в Одесском регионе, в данной сфере деятельности есть многочисленные проблемы. Пассажирский комплекс Одесского порта расположен в самом центре Одессы, рядом с основными достопримечательностями города Потемкинской лестнице и памятником герцогу Дюку де Ришелье, первому градоначальнику Одессы, у. Дерибасовской и Театром оперы и балета. Сейчас пассажирский комплекс способен одновременно принимать пять теплоходов на причалах общей длиной 1370 м. Глубина порта вблизи причалов варьируется от 9,5 до 11,5 м. Фарватер и портовые сооружения позволяют принимать теплоходы длиной до 300 м. Самое большое судно, которое заходило в акваторию Одесского порта - это судно норвежской компании Norwegian Cruise Line под названием «NORWEGIAN JADE» под флагом Багам, которое имеет длину 294,13 м, а ширина - 32 м это был однодневный визит - 2 тыс. пассажиров. Одесский морской торговый порт предоставляет услуги по бункеровки судов, обеспечивая их топливом высокой очистки. Питьевая вода, подаваемая на суда, берется из артезианских скважин, гарантирует ее чистоту. В здании морского вокзала расположены рестораны, офисы туристических агентств, банков, почты и другие учреждения [1, с. 18].

К конкурентным преимуществам Черноморского региона с позиции круизного судоходства относятся:

- возможность посетить в течение одного круиза несколько стран;
- равноудаленность портов, что позволяет осуществлять комфортабельные ночные переходы;

- расположение пассажирских портов в непосредственной близости от центра города в большинстве портов Черного моря;
- наличие на территории городов посещения большого количества памятников архитектуры и градостроительства;
- разветвленная транспортная система;
- развитая индустрия развлечений и досуга;
- наличие оборудованных мест для пляжного отдыха и рекреации туристов круизных маршрутов [2, с. 18].

Сдерживающими факторами развития въездного круизного туризма в регионе являются:

- географическое расположение, в частности «нетранзитность» Черного моря, ставит черноморский круизный туризм в зависимость от круизного туризма Средиземного моря с его четко определенной сезонностью: «пиками» активности весной и летом и почти полным отсутствием потока туристов в октябре и ноябре;
- короткий сезон круизного туризма, который длится семь месяцев (апрель-август) вследствие неблагоприятных погодных условий в осенне-зимний период (штормов, гололеда)
- имеющиеся ограничения для прохода судов через пролив Босфор, позволяет проходить судам длиной не более 300 м [3; 4].

Факторы, сдерживающие развитие морского туризма в Украине, проранжированы с помощью метода SWOT-анализа (табл. 1). Выделены четыре классификационные группы: сильные стороны, слабые стороны, возможности и угрозы рынка услуг морского туризма в Украине.

*Таблица 1*

**Количественная оценка слабых и сильных сторон, возможностей и угроз  
внешней среды морского туризма**

|             |                                                   | Сильные стороны                   |                                       |                                       |                      | Слабые стороны                                                              |                                                   |                               |
|-------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------|
|             |                                                   | Климатические и природные условия | Значительное количество потенциальных | Уникальные события и объекты культуры | Кадровое обеспечение | Отсутствие кредитно-финансовой поддержки предприятий со стороны государства | Слабый маркетинг, отсутствие координации действий | Слабо развитая инфраструктура |
| Угрозы      | Сложная экологическая ситуация                    | 4                                 | 5                                     | 4                                     | 5                    | 5                                                                           | 4                                                 | 5                             |
|             | Сезонность спроса                                 | 3                                 | 2                                     | 1                                     | 1                    | 1                                                                           | 1                                                 | 2                             |
|             | Повышения требований туристов                     | 2                                 | 3                                     | 1                                     | 4                    | 1                                                                           | 4                                                 | 5                             |
|             |                                                   |                                   |                                       |                                       |                      |                                                                             |                                                   |                               |
| Возможности | Перспективы создания кластера                     | 5                                 | 2                                     | 2                                     | 3                    | 2                                                                           | 4                                                 | 5                             |
|             | Усовершенствование качества обслуживания туристов | 4                                 | 3                                     | 3                                     | 5                    | 3                                                                           | 3                                                 | 5                             |
|             | Ненасыщенность рынка                              | 5                                 | 5                                     | 5                                     | 3                    | 5                                                                           | 5                                                 | 2                             |

По результатам SWOT-анализа, можно выделить следующие факторы, которые не способствуют развитию морского туризма в Украине:

1. Отсутствие целенаправленной, последовательной региональной и государственной политики в сфере регулирования морского туризма;
2. Несоответствие нормативно-правовой базы мировым и национальным тенденциям функционирования морского туризма;
3. Использование неэффективных экономико-организационных инструментов реализации государственной политики в сфере регулирования морского туризма;
4. Неотлаженность информационной связи и финансовой поддержки между участниками национального рынка услуг морского туризма;
5. Отсутствие государственной финансово-кредитной поддержки участников рынка услуг морского туризма;
6. Низкий уровень национального производства круизных услуг по сравнению с иностранными представителями морского туризма;
7. Низкое качество обслуживания туристов, устарелость пассажирского флота;
8. Слабость гарантий безопасности пассажиров, несовершенство системы защиты их прав и прав экипажа судов.

#### **Список литературы**

1. Давиденко І.В. Сучасний стан реалізації круїзного потенціалу міста Одеси. URL.:<https://studfile.net/preview/8150874/> (дата обращения 30.11.2020).
2. Пересипкіна Н.О. Доцільність нормалізованого розвитку чорноморського круїзного сегменту. Методи та засоби управління розвитком транспортних систем: зб. наук. праць. – Одеса, 2012. – Вип. 19. – С. 30-40.
3. Добрянська Н. А. Сучасний стан та перспективи розвитку морського круїзного туризму в Одеській області. *Економічний журнал Одеського політехнічного університету*. URL.: <https://economics.opu.ua/ejoru/2019/No4/50.pdf>. 30. (дата обращения 30.11.2020).
4. Добрянська Н.А. Реалії сьогодення та перспективи розвитку туристичного бізнесу Одеської області. *Економіка харчової промисловості*. Одеса, 2018. – Том 10, №1. – С. 9-15.

**УДК 338.4**

**Прилуцький А. М.**

к.е.н., доцент,  
доцент кафедри менеджменту ЗЕД, ГРС та туризму

### **ОСОБЛИВОСТІ ЗЕЛЕНОГО ТУРИЗМУ ЯК ПЕРСПЕКТИВНОЇ СФЕРИ ІНДУСТРІЇ ВІДПОЧИНКУ**

Туристична діяльність це високодохідна галузь, яка поєднується практично з усіма сферами економіки, прямо чи опосередковано здійснює вплив на кожну із них. Саме тому питання оцінки економічної ефективності туристичної діяльності є дуже важливим, оскільки стан розвитку туризму в країні буде характеризувати стан її економіки загалом.

Завдяки туризму багато країн, навіть із менш привабливими в порівнянні з Україною умовами, зуміли суттєво підвищити рівень економічного розвитку. Наша держава, маючи надзвичайно високий природний, історичний, культурний потенціал, беззаперечно могла би стати лідером туристичного бізнесу, але наявність ресурсів ще не є гарантією успішного розвитку. Великого значення в цій ситуації набуває регулювання процесу ефективності розвитку туристичної галузі [1].



**НАУКОВЕ ВИДАННЯ**

**ЕКОНОМІКА, ФІНАНСИ, ОБЛІК І ПРАВО:  
АНАЛІЗ ТЕНДЕНЦІЙ ТА ПЕРСПЕКТИВ РОЗВИТКУ**

**Збірник тез доповідей Міжнародної  
науково-практичної конференції  
частина 2  
(7 грудня 2020 р.)**

Українською, англійською та російською мовами

Відповідальний за випуск: Загородний І. Д.

Технічний редактор: Нестеренко В. О.

Художній редактор: Михайленко К. В.

Коректор: Остаповець Н. М.

Дизайнери й верстальники: Артеменко А. А, Григоренко Л. О.

Підписано до друку 04.12.2020 р. Формат 60х90/16

Папір офсетний. Друк – ризографія. Умовн. друк. арк. 5,1

Гарнітура Times New Roman.

Наклад 500 примірників. Зам. № 10796

Надруковано у ФОП Сидоренко А. В.

Свідectво про державну реєстрацію серія В01 № 710364 від 07.01.2007 р.

36000, м. Полтава, вул. Дмитра Коряка, 3

**Всі права захищені.**

**Відповідальність за зміст матеріалів несуть автори.**

**Редакційна колегія може не поділяти думок авторів.**



Офіційний сайт: <http://www.economics.in.ua>