



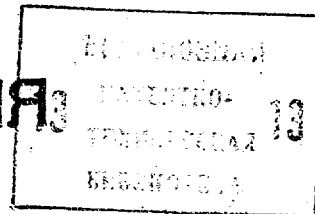
СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1028583** **A**

3(51) В 65 G 67/32

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



(21) 3388304/27-11

(22) 21.01.82

(46) 15.07.83. Бюл. № 26

(72) А.А. Вайнберг, Ю.К. Долголовый
и Л.В. Плахотина

(71) Одесский технологический инсти-
тут пищевой промышленности им.М.В.Ло-
моносова

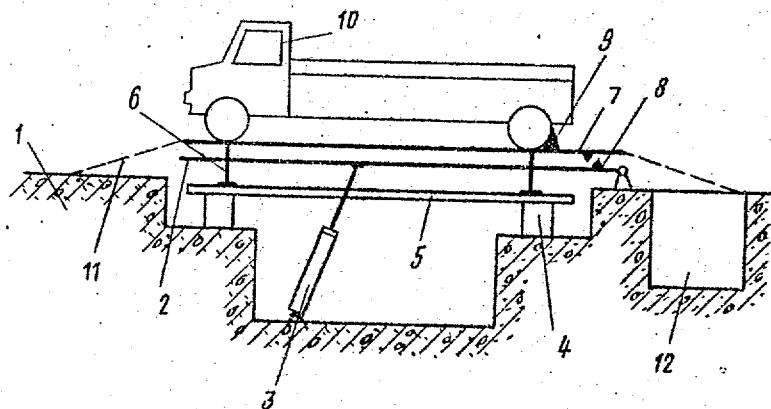
(53) 621.86.068 (088.8)

(56) 1. Авторское свидетельство СССР
№ 197135, кл. В 65 G 67/32, 22.02.65
(прототип).

(54) (57) 1. УСТРОЙСТВО ДЛЯ РАЗГРУЗКИ
БОРТОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, содержащее ос-
нование, на котором шарнирно закреп-
лена консольная поворотная платфор-
ма, связанная с приводом ее подъема
и имеющая упоры для колес автомоби-

ля, отличающееся тем, что,
с целью повышения эффективности пу-
тем обеспечения одновременной разгруз-
ки и взвешивания автомобиля, оно
снабжено смонтированным на основании
тензометрическим весовым устройством,
имеющим раму, на которой жестко закре-
плены опоры, несущие свободно уста-
новленную дополнительную платформу,
причем поворотная платформа распо-
ложена между указанной рамой и допол-
нительной платформой.

2. Устройство по п. 1, отли-
чающееся тем, что, с целью
повышения надежности путем предотвра-
щения сдвига дополнительной платфор-
мы относительно поворотной платформы,
между ними установлены фиксаторы.



(19) **SU** (11) **1028583** **A**

Изобретение относится к элеваторной промышленности для совершенствования взвешивания и выгрузки зерна из автотранспорта и может быть использовано в сельском хозяйстве и других отраслях народного хозяйства, где осуществляется взвешивание и выгрузка сыпучих грузов из автомобилей.

Известно устройство для разгрузки бортовых автомобилей, содержащее основание, на котором шарнирно закреплена консольная поворотная платформа, связанная с приводом ее подъема и имеющая упоры для колес автомобиля [1].

Однако известное устройство не обеспечивает одновременной разгрузки и взвешивания автомобиля. Для взвешивания автомобиля необходима установка специальных автомобильных весов, на которых производят два взвешивания (определение веса брутто и вес тары), или установка двух авто-весов в поточной линии. Последнее связано с существенными материальными расходами и необходимостью привлечения дополнительной рабочей силы, усложнением учета.

Цель изобретения - повышение эффективности путем обеспечения одновременной разгрузки и взвешивания автомобиля.

Указанная цель достигается тем, что устройство для разгрузки бортовых автомобилей снабжено смонтированным на основании тензометрическим весовым устройством, имеющим раму, на которой жестко закреплены опоры, несущие свободно установленную дополнительную платформу, причем поворотная платформа расположена между указанной рамой и дополнительной платформой.

Кроме того, с целью повышения надежности путем предотвращения сдвига дополнительной платформы относительно поворотной платформы, между ними установлены фиксаторы.

На чертеже изображено предлагаемое устройство для разгрузки бортовых автомобилей.

Устройство содержит основание 1, на котором шарнирно закреплена консольная поворотная платформа 2, связанная с приводом 3 ее подъема. На основании 1 смонтировано тензометрическое весовое устройство 4, имеющее

раму 5, на которой жестко закреплены опоры 6, несущие свободно установленную дополнительную платформу 7, смонтированную с возможностью совместного подъема с указанной консольной поворотной платформой 2. Причем поворотная платформа 2 расположена между рамой 5 весового устройства и дополнительной платформой 7. Для предотвращения сдвига дополнительной платформы 7 относительно поворотной платформы 2 между ними установлены фиксаторы 8.

На дополнительной платформе 7 смонтированы упоры 9 для закрепления автомобиля 10 на устройстве. Для въезда автомобиля 10 на устройство предусмотрены подъемные пути 11, а для приемки груза - бункер 12.

Устройство работает следующим образом.

Автомобиль 10, проезжая подъемные пути, фиксируется на платформе 7 упорами 9. Платформа 7 свободно лежит на опорах 6 и своим весом давит на раму 5 тензометрического весового устройства 4.

Тензодатчики передают сигнал на цифровое табло (не указано на черт.), фиксируют брутто. После регистрации записи включается привод 3 подъема. Консольная поворотная платформа 2 поднимается вместе с дополнительной платформой 7, на которой установлен разгружаемый автомобиль 10. Начинается процесс разгрузки автомобиля 10 в приемный бункер 12. Фиксаторы 8 предотвращают сдвиг платформы 7 относительно поворотной платформы 2.

После опускания автомобиля 10 тензодатчики передают сигнал на цифровое табло, фиксируют вес тары.

Разность между весом брутто и весом тары дает вес нетто, т.е. вес зерна или любого сыпучего груза.

Предлагаемое устройство для разгрузки бортовых автомобилей эффективно в работе, так как оно обеспечивает одновременную разгрузку и взвешивание автомобиля, а совмещение этих операций обуславливает уменьшение производственной площади (не монтируются весовые устройства), повышение производительности труда, облегчение труда и автоматизацию учета (исключается необходимость работы весовщика).

Составитель Г. Королева

Редактор М. Келемеш

Техред Л. Пекарь

Корректор В. Гирняк

Заказ 4877/17

Тираж 949

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР

по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ППИ "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4