

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКА НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ ХАРЧОВИХ
ТЕХНОЛОГІЙ

НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ ІНСТИТУТ
ПРИКЛАДНОЇ ЕКОНОМІКИ ТА МЕНЕДЖМЕНТУ
ІМ. Г.Е. ВЕЙНШТЕЙНА



МАТЕРІАЛИ

IV МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
КОНФЕРЕНЦІЇ

5 – 8 жовтня 2016 р.

**ЕКОНОМІЧНІ ТА СОЦІАЛЬНІ АСПЕКТИ
РОЗВИТКУ УКРАЇНИ НА
ПОЧАТКУ ХХІ СТОЛІТТЯ**

м.Одеса

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКА НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ
ХАРЧОВИХ ТЕХНОЛОГІЙ
НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ ІНСТИТУТ
ПРИКЛАДНОЇ ЕКОНОМІКИ ТА
МЕНЕДЖМЕНТУ ІМ. Г.Е. ВЕЙНШТЕЙНА

ЕКОНОМІЧНІ ТА СОЦІАЛЬНІ АСПЕКТИ
РОЗВИТКУ УКРАЇНИ НА
ПОЧАТКУ ХХІ СТОЛІТТЯ

МАТЕРІАЛИ
ІV МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-
ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ

5 – 8 жовтня 2016 р.

м.Одеса

УДК: 338.43:316.502(477)

Економічні та соціальні аспекти розвитку України на початку ХХІ століття. Матеріали ІV міжнародної науково-практичної конференції 5 – 8 жовтня 2016 р. Одеса: Одеська національна академія харчових технологій, 2016. – 318 с.

У матеріалах конференції знайшли відображення економічні та соціальні аспекти розвитку України на початку ХХІ століття. Були запропоновані шляхи вирішення найактуальніших та нагальних проблем багатьох сфер сучасного бізнесу та новітні управлінські технології в сучасних турбулентних умовах існування підприємств. В доповідях особлива увага приділялась прикладному характеру досліджень та їх впливу на поліпшення економічної ситуації в країні.

Науковий редактор Каламан О.Б. – к.е.н., доцент, директор ННПЕіМ ім.Г.Е.Вейнштейна ОНАХТ
Редакційна колегія:

Савенко І.І. – д.е.н., проф., Павлов О.І. – д.е.н., проф., Немченко В.В. – д.е.н., проф., Лагодієнко В.В. – д.е.н., проф., Басюркіна Н.Й. – д.е.н., доц., Купріна Н.М. – к.е.н., доц., Агеева І.М. – к.е.н., доц., Рогатіна Л.П. – к.с.н., доц.

Тези доповідей додаються за оригіналами
рукопису

Редакційна колегія не несе відповідальності за
зміст та сутність наданих матеріалів

37.	РОЛЬ ТРУДОВОЇ АДАПТАЦІЇ ПЕРСОНАЛУ У ДІЯЛЬНОСТІ СУЧАСНОГО ВІТЧИЗНЯНОГО ПІДПРИЄМСТВА	234
	Козак К. Б.	
38.	ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ ПРОМИСЛОВИХ ПІДПРИЄМСТВ УКРАЇНИ	238
	Карпінська Г.В.	
39.	АСПЕКТИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕФЕКТИВНОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ ПІДПРИЄМСТВ МАЛОГО БІЗНЕСУ В ХАРЧОВІЙ ПРОМИСЛОВОСТІ УКРАЇНИ	245
	Баранюк Х.О.	
40.	ВЛАСНА ТА ОБ'ЄДНАНА ДІЯЛЬНІСТЬ ПІДПРИЄМСТВ: АСПЕКТИ ВИЗНАЧЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ	250
	Купріна Н.М.	
41.	ЕФЕКТИВНІСТЬ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА: СУТНІСТЬ ТА ПІДХОДИ ДО ЇЇ ВИЗНАЧЕННЯ	256
	Мащтакова І.О.	
42.	МОДЕЛЬ ДИНАМІЧНОЇ АНАЛІТИЧНОЇ СТРУКТУРИ РЕСУРСО-ОРІЄНТОВАНОГО ПІДХОДУ ДО ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ ПІДПРИЄМСТВА	260
	Бондаренко С.А.	
43.	ОСОБЕННОСТИ ПОТРЕБИТЕЛЬСКОГО ВОСПРИЯТИЯ РОЗОВЫХ ВИН	266
	Брайко М.Г.	
44.	СУЧАСНІ МЕТОДИ ФОРМУВАННЯ БЮДЖЕТІВ ПРОСУВАННЯ	273
	Гордієнко Л.Л., Відоменко І.О.	

45.	СТРАТЕГІЧНЕ УПРАВЛІННЯ – ШЛЯХ ДО УСПІШНОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ ПІДПРИЄМСТВА	280
	Дьяченко Ю.В.	
46.	РУРАЛЬНИЙ РОЗВИТОК В УКРАЇНІ: ВИКЛИКИ ТА ЗАГРОЗИ	286
	Павлов О. І.	
47.	ДОСЛІДЖЕННЯ ВПЛИВУ МАКРОФАКТОРІВ НА СТРАТЕГІЧНИЙ РОЗВИТОК ПІДПРИЄМСТВ	293
	Агеева І.М.	
48.	АСПЕКТИ ВИЗНАЧЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ОСНОВНОГО КАПІТАЛУ ПІДПРИЄМСТВ В СУЧАСНИХ УМОВАХ	296
	Ступницька Т.М.	
49.	ПЕРСПЕКТИВНІ ШЛЯХИ РОЗВИТКУ ПЕРЕРОБНОЇ ГАЛУЗІ УКРАЇНИ	301
	Савенко І.І., Седікова І.О.	
50.	ВІДМІНА ДЕРЖАВНОГО РЕГУЛЮВАННЯ ЦІН НА ПРОДУКТИ ХАРЧУВАННЯ: ПРОГНОЗИ ДЛЯ БІЗНЕСУ ТА НАСЛІДКИ ДЛЯ НАСЕЛЕННЯ	305
	Кулаковська Т.А.	
51.	МІЖНАРОДНІ СТАНДАРТИ ДЛЯ ЗАКЛАДІВ РОЗДРІБНОЇ ТОРГІВЛІ	311
	Мардар М.Р., Устенко І.А., Кручек О.А.	
52.	АКТУАЛЬНІСТЬ УПРАВЛІННЯ СИСТЕМОЮ КОНТРОЛЮ ЯКОСТІ ЕКСПОРТНОЇ ПРОДУКЦІЇ НА ПІДПРИЄМСТВІ	316
	Арбузов І.Д.	

характеризують рух та використання основного капіталу в цілому, а часткові показники – окремих елементів основного капіталу (основних засобів, нематеріальних активів, довгострокових фінансових інвестицій). Але в сучасних умовах підвищення ефективності використання основного капіталу та його оцінювання на підприємствах харчової промисловості потребує подальших досліджень, що викликані змінами ринкового середовища.

Література

1. Андрійчук В.Г. Економіка аграрних підприємств: підручник. – К.: КНЕУ, 2002. – 624 с.
2. Бланк И.А. Основы финансового менеджмента: В 2 т. – К.: Ника-Центр: Эльга, 2001. – Т.1. – 592 с.
3. Економічний аналіз на підприємствах харчової промисловості: Навч. посіб. / Л.М.Чернелевський, О.В. Михайленко. – К., 2000. – 179 с.
4. Куприна Н.М. Оценка влияния факторов на изменение рентабельности оборотного капитала // Економіка: проблеми теорії і практики: 36. наук. праць. – Дніпропетровськ, 2007. – Вип. 228, Т. II. – С. 368–373.
5. Старицький Т.М. Організаційно-економічні засади ефективного використання основних фондів // Агроінком. – 2004. – № 9–10. – С. 44–47.
6. Фінанси підприємств: Підруч. / За ред. А.М. Поддєрьогіна. – К.: КНЕУ, 2002. – 571 с.
7. Іщук С.О. Основний капітал виробничої сфери: стан, рух, ефективність [Електронний ресурс] / С. О. Іщук, О. С. Процевят // Соціально-економічні проблеми сучасного періоду України. - 2015. - Вип. 1. – С. 30-34.

ПЕРСПЕКТИВНІ ШЛЯХИ РОЗВИТКУ ПЕРЕРОБНОЇ ГАЛУЗІ УКРАЇНИ

Савенко І.І., д.е.н., професор

Седікова І.О., к.е.н., доцент

Одеська національна академія харчових технологій

Агропромисловий сектор України займає ведуче місце в національній економіці в питаннях формування ВВП країни так і формуванні експортного потенціалу. При цьому транспортна складова логістичних витрат при внутрішньому переміщенні та експорті продукції агропромислового сектору, суттєву впливає на конкурентоздатність експортних ланцюгів, що потребує досліджень та розробки оптимізаційних рішень з метою їх зниження. Україна має розгалужену мережу залізничних, автомобільних та річкових шляхів, які забезпечують внутрішнє та експортне переміщення продукції агропромислового комплексу і дає можливість розробляти оптимальні шляхи переміщення товарних партій (табл.1).

Таблиця 1 - Довжина шляхів сполучення України,
2003р.

Показник	Од. виміру	Величина
Експлуатаційна довжина залізничних колій загального користування	тис. км	22,1
-середня щільність залізничних шляхів	км на 1 тис. км ² території	37
Автомобільні дороги загального користування	тис. км	169,7
- з них з твердим покриттям	тис. км	164,6
-середня щільність доріг з твердим покриттям в Україні	км на 1 тис. км ² території	271
Річкові судноплавні шляхи загального користування	тис. км	2,2

Експортне переміщення рослинних олій здійснюється як суходільними так і морськими шляхами.

Наказом Державної митної служби України від 15 червня/2009 року N 551 був затверджений перелік пунктів пропуску через державний кордон, у яких здійснюється санітарний, ветеринарний, фітосанітарний, радіологічний, екологічний контроль, контроль Служби міжнародних автомобільних перевезень вантажів (у т.ч. рослинних олій).

Так, згідно з даним наказом, такими переходами для автомобільного переміщення є:

- на границі з Російською Федерацією: Сеньківка, Грем'яч, Юнаківка, Бачівськ, Катеринівка, Велика Писарівка, Готівка, Довжанський, Танюшівка, Успенка, Новоазовськ;

- на границі з Республікою Білорусь: Доманове, Городище, Виступовичі, Нові Яриловичі, Сеньківка;

- на границі з Республікою Молдова: Мамалига, Росошани, Могилів-Подільський, Ямпіль, Платонове, Кучурган, Старокозаче, Табаки, Рені;

- на границі з Республікою Польща: Ягодин, Краківець, Рава-Руська;

- на границі зі Словацькою Республікою: Ужгород;

- на границі з Угорською Республікою: Чоп;

- на границі з Румунією: Дякове, Порубне.

Кабінет Міністрів України своїм розпорядженням від 25 липня 2007 р. N 570-р (з останніми змінами й доповненнями від 10 червня 2009 року N 629-р) затвердив перелік пунктів пропуску на митному кордоні України, через які здійснюється ввіз на її митну територію, вивіз за її межі й переміщення транзитом

товарів 1 - 24 груп згідно УКТЗЕД (крім підакцизних товарів і товарів позицій 0201 - 0210, 0302 - 0307, 1601 00 - 1605 згідно УКТЗЕД).

Відповідно до даного розпорядження такими переходами для залізничного сполучення є:

- на границі з Російською Федерацією: Зернову, Червона Могила, Квашине, Тополі, Козача Лопань, Волфіне;

- на границі з Республікою Білорусь: Заболоття, Виступовичі, Горностаївка, Щорс, Удрицьк;

- на границі з Республікою Молдова: Мамалига, Кельменці, Сокиряни, Могилів-Подільський, Кучурган, Рені;

- на границі з Республікою Польща: Ягодин, Володимир-Волинський, Мостиська;

- на границі зі Словацькою Республікою: Чоп; . на границі з Угорською Республікою: Чоп, Соловка; .

- на границі з Румунією: Вадул-Сірет, Дякове.

З 27 червня 2012 року набув чинності закон України «Про морські порти», який визначає правові, економічні і організаційні принципи діяльності в морських портах.

Тарифи на комплекс робіт, пов'язаних з переробкою вантажів у портах України встановлені наказом Міністерства транспорту України від 31 жовтня 1995 р. N 392 Про затвердження Збірника тарифів на комплекс робіт, пов'язаних з обробкою вантажів у портах України (у редакції наказу Міністерства транспорту України від 12.03.2003 N 188)

Згідно з наказом порти по тарифних групах розподіляються на:

- 1 тарифна група - Іллічевськ, Одеса, Південний;
- 2 тарифна група - Дніпро-Бугський, Миколаїв,

Октябрьск, Херсон;

3 тарифна група - Євпаторія, Скадовск, Ялта;

4 тарифна група - Бердянськ, Керч, Маріуполь, Севастополь, Феодосія;

5 арифна група - Білгород-Дністровський, Ізмаїл, Рени;

6 тарифна група - Усть-Дунайск;

7 тарифна група - всі річкові порти й пристані рік басейнів Дніпра і Юного Бугу.

У відповідності з Наказом Міністерства транспорту й зв'язку України від 26.06.2008 р. № 773 «Про внесення змін у Збірник тарифів на комплекс робіт, пов'язаних з обробкою вантажів у портах України» актинофаги ставки на зовнішньоторговельні й транзитні вантажі з в 01.09.2008 р. застосовуються з коефіцієнтом 1,18.

В Україні 9 портів, які ведуть перевалку харчових наливних вантажів. Можливості портів в Україні по відвантаженню рослинних олій на даний момент становлять 5,6 млн. тонн на рік, при загальному резервуарному парку в портах на 604000 МТ одночасного зберігання. Із цього видно, що між портами існує серйозна конкуренція за експортні потоки рослинних олій (табл.2).

У відвантаженні рослинних олій через порти задіяно більше 40 компаній, які фрахтують танкери для перевезення не тільки власних вантажів, але й інших компаній, ділячи з ними фрахт.

Зважаючи на важливість завдання зі зниження та оптимізації логістичних транспортних витрат, названа проблематика розробляється фахівцями ОНАХТ. Згідно договору №14/14 від 01.09.2014 р. творчий колектив науковців під керівництвом завідувача кафедри

менеджменту і логістики д.е.н., професора Савенко І.І. у складі к.е.н., доц., Котлика С.В., к.е.н., доц., Седікової І.О. та к.т.н., доц. Чабарова В.О. виконали для ТОВ ВКФ «Кірос» господарську наукову тему «Вплив логістичних витрат на підвищення конкурентоспроможності перевальних комплексів рідких харчових продуктів». Результатом роботи стала Програма оптимізації експортних логістичних ланцюгів, яка передана замовнику та використовується в учбовому процесі кафедри студентами спеціальності «Логістика».

Таблиця 2 - Питома вага портів у перевалці рослинних олій, 2004/05-2010/11 МГ (%)

Порт	2004/05	2005/06	2006/07	2007/08	2008/09	2009/10	2010/11
Іллічевськ	74,6	81,4	80,6	59,7	72,1	55,6	48,3
Дніпро.-Бугський	0	0	0,2	7	3,9	11,6	16,8
Миколаїв	3,7	0	2,2	14,6	8,5	11,3	21,5
Бердянськ	7,3	3,8	8	14	10	7,7	5,1
Одеса	0	0	0	0	1,8	4,6	0,4
Херсон	1,7	13,3	9	4,7	2,6	4,4	1,6
Південний	0	0	0	0	0	2,7	3,5
Маріуполь	0	0	0	0	1,1	2,1	2,8
Керч	0	1,5	0	0	0	0	0
Керч рибний	12,7	0	0	0	0	0	0
Загальний підсумок	100	100	100	100	100	100	100

ВІДМІНА ДЕРЖАВНОГО РЕГУЛЮВАННЯ ЦІН НА ПРОДУКТИ ХАРЧУВАННЯ: ПРОГНОЗИ ДЛЯ БІЗНЕСУ ТА НАСЛІДКИ ДЛЯ НАСЕЛЕННЯ

Кулаковська Т.А., к.е.н., доцент

Одеська національна академія харчових технологій

Кабінет Міністрів України 22 вересня затвердив пілотний проект скасування державного регулювання цін на продукти харчування, який почався 1 жовтня 2016 р. і закінчиться 1 січня 2017 р. За результатами