

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ОДЕСЬКА НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ ХАРЧОВИХ ТЕХНОЛОГІЙ  
НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ ІНСТИТУТ ПРИКЛАДНОЇ ЕКОНОМІКИ ТА  
МЕНЕДЖМЕНТУ ІМ. Г.Е. ВЕЙНШТЕЙНА



**МАТЕРІАЛИ**

**V МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ**

**12 – 13 жовтня 2017 р.**

**ЕКОНОМІЧНІ ТА СОЦІАЛЬНІ АСПЕКТИ  
РОЗВИТКУ УКРАЇНИ НА  
ПОЧАТКУ ХХІ СТОЛІТТЯ**

**Видання присвячене**

**115-річчю Одеської національної академії харчових технологій**

**та 5-річчю Навчально-наукового інституту прикладної  
економіки і менеджменту ім.Г.Е.Вейнштейна**

**м.Одеса**

**УДК: 338.43:316.502(477)**

Економічні та соціальні аспекти розвитку України на початку XXI століття. Матеріали V Міжнародної науково-практичної конференції 12-13 жовтня 2017р. Одеса: Одеська національна академія харчових технологій, 2017. – 291 с.

У матеріалах конференції знайшли відображення економічні та соціальні аспекти розвитку України на початку XXI століття. Були запропоновані шляхи вирішення найактуальніших та нагальних проблем багатьох сфер сучасного бізнесу та новітні управлінські технології в сучасних турбулентних умовах існування підприємств. В доповідях особлива увага приділялась прикладному характеру досліджень та їх впливу на поліпшення економічної ситуації в країні.

Науковий редактор Каламан О.Б. – директор ННПЕіМ ім.Г.Е.Вейнштейна ОНАХТ

Редакційна колегія:

Ангелов Г.В. – д-р філософії, проф., Агеева І.М. – к.е.н., доц., Басюркіна Н.Й. – д.е.н., доц., Купріна Н.М. – к.е.н., доц., Лагодієнко В.В. – д.е.н., проф., Немченко В.В. – д.е.н., проф., Павлов О.І. – д.е.н., проф., Рогатіна Л.П. – к.с.н., доц., Савенко І.І. – д.е.н., проф.

Рекомендовано до видання Вченою Радою Одеської національної академії харчових технологій протоколом № 3 від 03.10.2017 р.

Матеріали додаються за оригіналами рукопису  
Редакційна колегія не несе відповідальності за зміст та сутність  
наданих матеріалів

- дії учасників тренінгу, спрямовані на зміну параметрів конкретної ситуації, прийняті рішення апробують у безпечних умовах, що знижує рівень імпульсивності в реальній поведінці працівників підприємства;
- принципова спрямованість на об'єктивізацію поведінки та діяльності працівників;
- під час тренінгу працівники співвідносять отриману інформацію із діяльністю та поведінкою, на основі чого відокремлюються переваги й недоліки наявні в учасників та засоби розв'язання проблеми.

Тому проведення тренінгів в організації є сучасним і креативним рішенням діагностування реальної проблеми на практиці шляхом спільного (колективного) вирішення конфліктної ситуації. Управління конфліктами є цілеспрямованим впливом керівника на процеси конфліктної взаємодії в трудовому колективі з метою мінімізувати негативні наслідки конфліктної ситуації. Перехід до ринкових відносин зумовив необхідність розвитку в організації нової корпоративної культури, яка б максимізувала ефективність виробничого менеджменту, поліпшувала діяльність підприємства в цілому та сприяла розв'язанню виробничих та соціальних проблем без конфліктних ситуацій.

## ТРАНСПОРТНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ В ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМАХ

Дроздова В.А., к.е.н., доцент

Одеська національна академія харчових технологій

Україна є великою за площею країною, яка має гарне для ринку транспортних послуг географічне положення. Потенціал обсягів внутрішніх, імпортно-експортних перевезень та транзиту вантажів досі не розвинутий та навіть навпаки зменшується у порівнянні з попередніми роками. Обсяги перевезень вантажів за видами транспорту, що представлено у табл.1, демонструють значний регрес майже у всіх видах транспортних перевезень.

За роки незалежності Україна показала від'ємні показники по всіх видах транспорту. Це повністю відображає стан економіки, виробництва та використання транзитних можливостей країни. У порівнянні до 1980 р. показники перевезень настільки малі, що іноді досягають лише 6%. Найменш було зменшено показник по трубопровідному транспорту.

Сьогодні значний вплив на автоперевезення має політична складова. В умовах торгівельної війни з РФ страждають як виробники продукції так і перевізники, при цьому це відбувається з обох сторін. Введення заборони транзиту територією РФ привело до значних збитків та підштовхує Україну та інші країни шукати інші шляхи постачання продукції. Одним з таких шляхів була пропозиція залізничного маршруту Україна-Грузія-Азербайджан-Казахстан-Китай. Це так званий новий «Шовковий шлях», що мав стати альтернативою доставки вантажів до Середньої Азії в обхід території РФ. Проте, дискусії щодо маршруту ще тривають, та за останніми даними Україна може залишитися осторонь від цього маршруту.

Також, новою є тенденція «захоплення» українського ринку автомобільних перевезень іноземними перевізниками, зокрема із Євросоюзу. Це відбувається внаслідок недосконалості українського законодавства, яке ставить в нерівні умови вітчизняних та іноземних перевізників. Як приклад, вартість дизельного пального в Україні 22-24 грн, а у Польщі 34 грн, при цьому вітчизняні автомобілі можуть вивозити 600 літрів пального, а польські перевізники 1000 літрів. Таким чином загальна собівартість перевезення у іноземних перевізників нижча, що робить їх більш конкурентоспроможними.

Таблиця 1 -Відправлення (перевезення) вантажів за видами транспорту, тис.тонн

	залізничний: відправлення	залізничний: перевезення	морський	річковий	автомобільний <sup>1</sup>	авіаційний	трубопровідний
1980	981079		47061	51340,6	4391508	268	207359
1990	974253		53253,3	65728,1	4896319	167,3	295887
2000	295921	357382	6316,3	8349,8	938916	23,2	218165
2001	313089	370199	8231,6	6969,8	977269	26,9	216441
2002	330188	392592	8785,7	7608,3	947264	90,3	201275
2003	363365	445535	8851,4	9974,9	973283	148,4	216700
2004	388295	462368	8793,6	11858,5	1027396	101	220927
2005	378912	450277	8575,2	12868,6	1120715	126,3	212557
2006	398148	478711	8664,9	14297,1	1167200	98,9	203694
2007	415911	514193	9123,9	15120,6	1255225	104	195991
2008	399680	498537	8228,2	11293,5	1266598	102,1	186797
2009	322222	391523	4652	5145,5	1068858	85,1	154595
2010	357969	432897	4067,8	6989,5	1168219	87,9	153437
2011	388716	469308	4145,6	5720,9	1252390	92,1	154971
2012	378102	457455	3457,5	4294,7	1259698	122,6	128440
2013	377318	443602	3428,1	2840,5	1260768	99,2	125941
2014*	325171	386277	2805,3	3144,8	1131313	78,6	99679,5
2015*	294301	349995	3291,6	3155,5	1020604	69,1	97231,5
2016*	292105	343434	3032,5	3641,8	1085663	74,3	106729

Джерело: [1]

Так само, ринок українських автоперевезень страждає від відсутності водіїв, особливо на міжнародних перевезеннях. Це відбувається завдяки відтоку представників цієї професії до того ж Євросоюзу, де заробітня платня набагато вища, умови перевезень краще. Зменшення внутрішніх перевезень усіма видами транспорту є наслідком загального падіння виробництва та купівельної спроможності громадян. Але не тільки це є причиною, так само вагомий вплив на внутрішні та особливо зовнішні та транзитні перевезення має політична складова, стан доріг та налагодженість праці митної служби. Останні чинники є стовідсотково залежні від системи адміністративного менеджменту. Це ще раз свідчить, що треба навести лад всередині країни, змінити законодавство, розвивати дорожню мережу, спростити та пришвидшити митні процедури, особливо для транзитних вантажів.

#### Література

1. Держстат України.[Електронний ресурс]:– Спосіб доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>.– Загол. з екрану.
2. Новий напрямок шовкового шляху. [Електронний ресурс]:– Спосіб доступу: <http://www.ukrinform.ua/rubric-economics/1945760-yatsenyuk-pokazav-shovkoviy-shlyah-v-obhid-rosiji.html>

3. Серета Е. Альтернативный маршрут, предложенный Минтрансом, пока нерентабелен—Спосіб доступу: <http://hubs.ua/economy/v-chernenko-perevozchiki-poteryayut-180-mln-iz-za-prekrashheniya-tranzita-cherez-rf-57099.html> -Загол. з екрану.

## РОЛЬ КУЛЬТУРНОГО ТА ЕКОНОМІЧНОГО ФАКТОРУ У ПОКРАЩЕННІ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ ПЕРСОНАЛОМ

Хмура О. Г., аспірант

Одеська національна академія харчових технологій

Після 2013 р. у світі збільшилась кількість людей, які стали обізнані про події в Україні та про її економічний стан. На поч. 1900-х рр., у виробництві пшениці, Україна посідала місце поруч з такими країнами як Канада, Сполучені Штати та Аргентина, але саме вона мала честь називатися "житницею Європи". До 1940-го року Україна була домом для важкої промисловості Радянського Союзу. З огляду на те, що її економіку було майже зруйновано під час Другої Світової війни, після її завершення відродження відбувалось фантастичними темпами.

Незважаючи на це, з 1989 року валовий внутрішній продукт (ВВП) зменшився на 60%. У наш час, ВВП на душу населення становить близько 2194 доларів, що на рівні Нігерії та В'єтнаму, а нерівність доходів стрімко зростає, завдяки процвітаючій «тіньовій» економіці. З 2011 року, коли за Індексом людського розвитку Організації Об'єднаних Націй Україна займала 76 місце, у 2017 році країна опустилась до 84-го місця. Охорона здоров'я погіршилась, а очікувана тривалість життя зросла. Але якщо порівняти економіку України з точки зору загальної конкурентоспроможності, то можна побачити, як ще у 1997 році вона займала 52-е місце серед 52 країн світу, а нині, у 2017 році, – 85-е зі 138. Вважаємо, це свідчить про те, що якість інститутів, інфраструктура, макроекономічна стабільність, здоров'я і початкова освіта, вища освіта і професійна підготовка, ефективність ринку товарів і послуг, ефективність ринку праці, розвиненість фінансового ринку, рівень технологічного розвитку, розмір внутрішнього ринку, конкурентоспроможність компаній та інноваційний потенціал покращився на 38,4 %. Стандарти освіти також знаходяться на низькому рівні, з тієї простої причини, що середній учитель заробляє приблизно 100 доларів США або 3000 гривень на місяць. Але і тут є свій парадокс, адже типічний 21-однорічний українець з вищою освітою, заробляє стільки, скільки американець того ж віку та без вищої освіти за два дні.

Сфера гостинності є одним з головних чинників у зростанні економіки. За останні 3 роки ця сфера характеризується безпрецедентним зростанням у багатьох країнах світу, у зв'язку з чим збільшується і попит на робочу силу. В епоху глобалізації, інтелектуалізації та швидкого поширення інноваційних технологій, пріоритетним завданням є розвиток висококваліфікованих кадрових ресурсів. У сфері людських відносин активно шукають нові економічні та соціальні форми навчання, формування та ефективного використання. Адже у теперішній час, на

41. АНАЛІЗ РИНКУ ХЛІБА І ХЛІБОБУЛОЧНИХ ВИРОБІВ УКРАЇНИ: РЕГІОНАЛЬНИЙ АСПЕКТ 122  
Лобоцька Л.Л., Матвійчук О.В.
42. СТРАТЕГІЯ СТАЛОГО РОЗВИТКУ М'ЯСОПЕРЕРОБНИХ ПІДПРИЄМСТВ УКРАЇНИ 125  
Ощепков О.П., Магденко С.О.
43. БЕЗПЕЧНІСТЬ ХАРЧОВОЇ ПРОДУКЦІЇ, ЯК ФАКТОР КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ М'ЯСОПЕРЕРОБНОЇ ГАЛУЗІ УКРАЇНИ 127  
Дьяченко Ю.В.
44. ПОЛІТИЧНИЙ ВПЛИВ НА ЕКОНОМІЧНИЙ РОЗВИТОК УКРАЇНИ НА ПОЧАТКУ ХХІ СТОЛІТТЯ 129  
Константинова Т.В.
45. ПРАКСЕОЛОГІЧНІ ОСНОВИ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРАЦІ МЕНЕДЖЕРА 132  
Корсікова Н.М.
46. РАЗВИТИЕ ВИНODEЛЬЧЕСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ В УСЛОВИЯХ ПЕРЕМЕНЧИВОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СРЕДЫ 136  
Шалимо В.Г.
47. УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ АГРОПРОДОВОЛЬСТВЕННОЙ СФЕРЫ 138  
Мартыновский В. С.
48. ЗАХИСТ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ В УКРАЇНІ В КОНТЕКСТІ ЄВРОПЕЙСЬКОГО ДОСВІДУ 139  
Мужайло В.Д., Кривоногова І.Г.
49. ОЦІНКА ДОВГОСТРОКОВИХ РИЗИКІВ ПІДПРИЄМСТВ ХЛІБОПЕКАРСЬКОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ УКРАЇНИ 141  
Шалений В.А.
50. АСПЕКТИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРИВАБЛИВОСТІ ХАРЧОВОГО БІЗНЕСУ В РИНКОВИХ УМОВАХ 146  
Ліпова О.Л.
51. ОСОБЛИВОСТІ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА РЕГУЛЮВАННЯ ФІНАНСОВОГО ОБЛІКУ ГОСПОДАРЮЮЧИХ СУБ'ЄКТІВ 147  
Скляр Л.Б.
52. ОСОБЛИВОСТІ ФІНАНСОВОГО КОНТРОЛЮ НА ПІДПРИЄМСТВАХ ХАРЧОВОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ 151  
Іванченкова Л.В.
53. ОСОБЛИВОСТІ ФОРМУВАННЯ БІЗНЕС-ІДЕЇ ДЛЯ ПОЧАТКІВЦІВ У МАЛОМУ БІЗНЕСІ В УКРАЇНІ 153  
Колесник В.І., Вігуржинська С. Ю.
54. ПРОБЛЕМИ ІНВЕСТИЦІЙНОГО РОЗВИТКУ АГРОПРОДОВОЛЬЧОЇ СФЕРИ УКРАЇНИ 155  
Мартинюк О.М.
55. МАРКЕТИНГОВІ ПІДХОДИ ДО РОЗРОБКИ СТРАТЕГІЇ ВИВЕДЕННЯ НА РИНОК ІННОВАЦІЙНОГО ПРОДУКТУ 158  
Голодонюк О.М., Мільчева В.В.
56. АНАЛІЗ РИНКУ ГАСТРОНОМІЧНИХ ФЕСТИВАЛЕЙ В ОДЕСІ 162  
Сорокіна А.Г.
57. УПРАВЛІННЯ ДІЛОВОЮ КАР'ЄРОЮ ПЕРСОНАЛУ В УМОВАХ НОВИХ ЕКОНОМІЧНИХ ВІДНОСИН 164  
Козак К.Б.
58. КОНЦЕПТУАЛЬНИЙ ПІДХІД ДО УПРАВЛІННЯ СТАЛИМ РОЗВИТКОМ АГРОПРОДОВОЛЬЧОЇ СФЕРИ 166  
Кулаковська Т.А.
59. ФОРМУВАННЯ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ КОРПОРАТИВНОЮ КУЛЬТУРОЮ ЯК ЗАСІБ ПОПЕРЕДЖЕННЯ КОНФЛІКТІВ НА ПІДПРИЄМСТВІ 168  
Удовиця О.Ф.
60. ТРАНСПОРТНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ В ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМАХ. Дроздова В.А. 170