

Союз Советских
Социалистических
Республик



Комитет по делам
изобретений и открытий
при Совете Министров
СССР

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

233701

Зависимое от авт. свидетельства № —

Заявлено 30.X.1967 (№ 1193441/24-6)

с присоединением заявки № —

Приоритет —

Опубликовано 24.XII.1968. Бюллетень № 3
за 1969 г.

Дата опубликования описания 25.IV.1969

Кл. 17a, 20

МПК F 25b

УДК 621.565.83(088.8)

Авторы
изобретения В. С. Мартыновский, Л. З. Мельцер, В. А. Наер и Л. Ф. Бондаренко

Заявитель
Одесский технологический институт пищевой
и холодильной промышленности

ТЕРМОЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ХОЛОДИЛЬНИК

1

Известны термоэлектрические холодильники, например, для автомашин с двигателем на жидком топливе (бензине), содержащие холодильную камеру для хранения продуктов и термоэлектрическую батарею, холодные спаи которой помещены в камеру, а горячие спаи заключены в кожух, продуваемый окружающим воздухом.

Предлагаемый холодильник отличается от известных тем, что кожух подключен к топливной и воздушной магистралям автомашины для охлаждения горячих спаев испарением топлива в засасываемом двигателем воздухе.

Такое выполнение холодильника позволяет повысить его экономичность.

На чертеже схематически представлен предложенный холодильник.

В холодильной камере 1 для пищевых продуктов помещены холодные спаи 2 термоэлектрической батареи, горячие спаи 3 которой заключены в кожух 4, продуваемый засасываемым двигателем автомашины через карбюратор 5 наружным воздухом.

Кожух соединен также с топливной магистралью 7 автомашины, по которой часть топ-

2

лива подается в распыленном состоянии на горячие спаи термоэлектрической батареи для испарения в засасываемом двигателем воздухе.

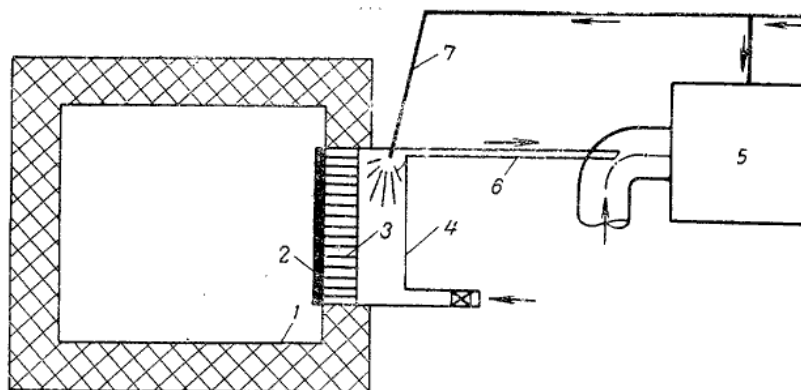
5
10
15
20
25

Описываемый холодильник позволяет значительно понизить температуру горячих спаев. Кроме того, он экономичней, так как потребляет значительно меньше электроэнергии на производство холода.

Предмет изобретения

Термоэлектрический холодильник, например, для автомашины с двигателем на жидком топливе (бензине), содержащий холодильную камеру для хранения продуктов и термоэлектрическую батарею, холодные спаи которой помещены в камеру, а горячие спаи заключены в кожух, продуваемый окружающим воздухом, отличающийся тем, что, с целью повышения экономичности, кожух подключен к топливной и воздушной магистралям автомашины для охлаждения горячих спаев испарением топлива в засасываемом двигателем воздухе.

233701



Составитель Р. Данилов

Редактор П. И. Шлайн Техред А. А. Камышникова Корректор А. П. Татаринцева

Заказ 587/14 Тираж 437 Подписное
ЦНИИПИ Комитета по делам изобретений и открытий при Совете Министров СССР
Москва, Центр, пр. Серова, д. 4

Типография, пр. Сапунова, 2