

На правах рукопису

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Одеська національна академія харчових технологій
Навчально-науковий інститут холоду,
кріотехнологій та екоенергетики
Факультет інформаційних технологій та кібербезпеки

**XVI Всеукраїнська науково-технічна конференція
молодих вчених, аспірантів та студентів**

**“СТАН, ДОСЯГНЕННЯ І ПЕРСПЕКТИВИ
ІНФОРМАЦІЙНИХ СИСТЕМ І ТЕХНОЛОГІЙ”**

Матеріали конференції



Одеса
25–26 квітня 2016 р.

Стан, досягнення і перспективи інформаційних систем і технологій / Матеріали XVI Всеукраїнської науково-технічної конференції молодих вчених, аспірантів та студентів. Одеса, 25–26 квітня 2016 р. - Одеса, Видавництво ОНАХТ, 2016 р. - 176 с.

Збірник включає матеріали доповідей її учасників, які об'єднані по секціях кафедр: комп'ютерної інженерії (КІ), інформаційних технологій та кібербезпеки (ІТтаКБ).

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова – д.т.н., проф., **Єгоров Б.В.**, ректор ОНАХТ.

Співголови :

Капрельянец Л.В. – д.т.н., проф., проректор з наукової роботи та міжнародних зв'язків,

Косой Б.В. – д.т.н., проф., в.о. директора ННІХКтаЕ ОНАХТ,

Котлик С.В. – к.т.н., доц., декан ФІТта КБ ОНАХТ,

Волков В.Е. – д.т.н., доц., директор ННІМАтаКС ОНАХТ,

Хобін В.А. – д.т.н., проф., завідувач кафедри автоматизації виробничих процесів ОНАХТ,

Невлюдов І.Ш. – д.т.н., проф., завідувач кафедри технології і автоматизації виробництва радіоелектронних і електронно-обчислювальних засобів ХНУРЕ,

Мельник А.О. – д.т.н., проф., завідувач кафедри ЕОМ НУ “Львівська політехніка”,

Тарасенко В. П. – д.т.н., проф., завідувач кафедри СПіСКС НТУУ «Київський політехнічний інститут»,

Жуков І. А. – д.т.н., проф., директор інституту комп'ютерних технологій Національного авіаційного університету.

Члени оргкомітету:

Плотніков В. М. – д.т.н., проф., завідувач кафедри інформаційних технологій та кібербезпеки ОНАХТ.

Артеменко С.В. – д.т.н., проф., в.о. завідувача кафедри комп'ютерної інженерії ОНАХТ.

Князєва Н.О. – д.т.н., проф. кафедри комп'ютерної інженерії ОНАХТ.

Грищенко І.В. – к.т.н., заступник декана ФІТта КБ ОНАХТ.

Шамрай О.А. – к.т.н., доц. кафедри ТДтаВЕ ОНАХТ.

Матеріали подано українською, російською та англійською мовами.
Редактор збірника Шамрай О.А.

му господарстві; роль та завдання інформаційних систем на сільськогосподарських підприємствах; структура інформаційно-дорадчих систем, їх особливості; основні підходи до технологій збору інформаційного врожаю; особливості інтелектуальних систем агромоніторингу; роль і місце експертних систем у сільському господарстві; особливості інформаційних технологій в агросервісі; перспективи розвитку аграрної освіти та науки України; структура інформаційного ринку, особливості збору даних; роль інформації в сільському господарстві; формування інформаційних ресурсів аграрного сектору; використання інструментів спеціального програмного забезпечення і цифрового устаткування в професійній діяльності агронома; застосування геоінформаційних систем в агросфері.

Студентам надають теми на вибір, звертаючи увагу на те що теми можуть повторюватись. Після проведення науково-дослідної роботи, викладачем фіксуються різні підходи до виконання та різні точки зору на проблему. Висвітлюються та обговорюються під час круглого столу. Окрім цього лишаються питання що не знайшли відображення під час проведення круглого столу і лишаються для додаткових досліджень.

Зокрема наприкінці необхідно зазначити, що формування інформаційної мобільності належить до питань, що вивчаються інформаційною педагогікою, так як розглядає теорію та практику отримання, передачі та засвоєння інформації в навчальному процесі.

РАЗРАБОТКА ВЕБ-САЙТА ДЛЯ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКОЙ КОМПАНИИ

Новиков А.С., студент ТПА ОНАПТ

Руководитель: Складорова Ю.О.

Веб-сайт — совокупность логически связанных между собой веб-страниц; также место расположения контента сервера. Обычно сайт в Интернете представляет собой массив связанных данных, имеющий уникальный адрес и воспринимаемый пользователем как единое целое. Веб-сайты называются так, потому что доступ к ним происходит по протоколу HTTP.

Экспедирование - особый вид транспортных услуг, связанный с сопровождением и организацией перевозки грузов. Его задача состоит в том, чтобы облегчить жизнь владельцу товара, организующего транспортировку. Как правило, он заключает договор на фрахт - соглашение с какой-то третьей организацией, владеющее транспортным средством, о перемещении груза. Однако кроме непосредственно транспортировки, ему предстоит столкнуться с некоторым количеством «организационных» вопросов. Товар необходимо упаковать, загрузить, разместить на транспортном средстве оптимальным образом, проследить за его сохранностью, разгрузить в пункте назначения и при необходимости, переместить на склад. Экспедирование грузов должно решать все эти задачи.

Если же транспортировка включает в себя несколько этапов и представляет собой перемещение по сложному маршруту, экспедирование и вовсе становится практически необходимым. В этом случае оно включает в себя полный комплекс работ по организации всего транспортировки в целом. Экспедиторские компании разрабатывают маршрут должным образом - так, чтобы доставка не вылетела заказчику в очень уж большую сумму, планируют каждый этап, осуществляющих перевалку груза с одного вида транспорта на другой (если в том, разумеется, есть необходимость), в случае вынужденного простоя - размещают груз на складах.

Все это делается так, чтобы заказчик мог вообще не думать о подобных деталях, а получить свой груз в пункте назначения. Поэтому экспедирование, как правило, включает в себя и такую важную часть транспортировки, как оформление всех необходимых документов, таможенные накладные, организацию прохождения всех необходимых проверок, и так далее.

Создание проходит на языке Ruby и основанного на нём фреймворка Ruby on Rails, создан Давидом Хейнемейером Ханссоном на основе его работы в компании 37signals над средством управления проектами Bascamp и выпущен в июле 2004 года. Главными преимуществами этого фреймворка перед всеми другими считается скорость разработки. Практика показывает, что скорость разработки проектов на RoR увеличивается на 30–40 процентов по отношению к любому другому языку программирования или фреймворку. В первую очередь прирост скорости разработки определяется обширным набором готовых к работе штатных инструментов RoR, колоссальным набором готовых решений в сообществе, языку Ruby и простоте программирования на нем.

Для верстки веб-страниц используется язык гипер-разметки HTML5. Для стилизации используется Bootstrap - свободный набор инструментов для создания сайтов и веб-приложений. Включает в себя HTML и CSS шаблоны оформления для типографики, веб-форм, кнопок, меток, блоков навигации и прочих компонентов веб-интерфейса, включая JavaScript-расширения.

Помимо всего на сайте будет присутствовать программа, необходимая для расчета ориентировочной стоимости перевозки груза отдельным транспортом по территории Украины, Западной Европы и ближнего зарубежья. Расчет стоимости будет производиться путем отправки запроса приложению картографического сервиса Google Maps, с помощью скрипта, который реализован на языке JavaScript, для получения расстояния между точкой отправки груза и точкой прибытия. После получения расстояния будет производиться непосредственно сам расчет, который зависит от таких параметров как: стоимость топлива, тип перевозки, размер груза и т.д.

Одна из главных функций сайта – это упрощение работы с клиентами, а именно получение необходимой информации о компании и предоставляемых ею услугах, рассчитывать ориентировочную стоимость перевозки без обращения напрямую к сотрудникам транспортной компании, работа с клиентом удаленно.

Литература

1. Гибкая разработка веб-приложений в среде Rails (4-е изд.), Руби С., Томас Д., Хэнссон Д. Х., 2011
2. Ruby on Rails Guides
3. <https://habrahabr.ru/>

РОЗРОБКА ІНФОРМАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ РОБОТОЮ АВТОСЕРВІСУ

*Новицька К.І., студентка 344 групи ОНАХТ
Науковий керівник - к.ф.-м.н., доцент Корнієнко Ю.К.*

В останні роки в Україні зростає тенденція різкого збільшення числа автомобільного транспорту. При цьому крім того, що кількість автомобілів, що випускаються, зростає з кожним роком, в експлуатації залишається велика кількість старих автомобілів, власники яких не поспішають їх утилізувати. Наявність великої кількості автотранспорту створює безліч проблем, однією з основних є проблема ремонту автомобілів.

Ремонт автомобіля є складним процесом, в ході якого слід правильно і швидко визначити несправність та якісно усунути її. При цьому власника автомобіля супроводжують труднощі, пов'язані з великою вартістю обслуговування і великими чергами в авторизованих центрах технічного обслуговування. Після закінчення терміну гарантійного обслуговування автомобіля, більшість автовласників вирішують обслуговувати автомобіль самостійно або в інших сервісних центрах, де вартість обслуговування дешевше, ніж у авторизованого сервісного центру.

Інформаційні технології привертають все більший інтерес керівників автосервісних підприємств, думаючих про перспективу. Ремонт автомобілів - це звичайний виробничий процес і впровадження автоматизованих систем управління цим процесом веде до підвищення його ефективності, і отже, до збільшення прибутковості підприємства в цілому. Однак рішення задачі автоматизації автосервісних послуг докорінно відрізняється від аналогічного, розробленого для промислового підприємства, такого ж розміру. Автосервісний бізнес є занадто специфічним. Його складність полягає у великій кількості марок і моделей автомобілів, що надходять у ремонт, а відповідно і в наявності величезної номенклатури запасних частин (кілька тисяч найменувань). Крім того, ремонт автомобіля може продовжуватися тривалий час, деякі запчастини доводиться подовгу чекати, необхідно контролювати взаємодію різнопрофільних ремонтних ділянок і відстежувати ще безліч важко формалізованих параметрів.

В даний час автоматизація бізнес процесів широко застосовується в багатьох галузях діяльності людини. Жодна установа не може обійтися у своїй роботі без застосування комп'ютерів, які з успіхом замінюють рутинну роботу, яка раніше виконувалась в ручну, що підвищує ефективність роботи будь-якої установи.