

На правах рукопису

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Одеська національна академія харчових технологій  
Навчально-науковий інститут холоду,  
кріотехнологій та екоенергетики  
Факультет інформаційних технологій та кібербезпеки

**XVI Всеукраїнська науково-технічна конференція  
молодих вчених, аспірантів та студентів**

**“СТАН, ДОСЯГНЕННЯ І ПЕРСПЕКТИВИ  
ІНФОРМАЦІЙНИХ СИСТЕМ І ТЕХНОЛОГІЙ”**

*Матеріали конференції*



Одеса  
25–26 квітня 2016 р.

**Стан, досягнення і перспективи інформаційних систем і технологій** / Матеріали XVI Всеукраїнської науково-технічної конференції молодих вчених, аспірантів та студентів. Одеса, 25–26 квітня 2016 р. - Одеса, Видавництво ОНАХТ, 2016 р. - 176 с.

Збірник включає матеріали доповідей її учасників, які об'єднані по секціях кафедр: комп'ютерної інженерії (КІ), інформаційних технологій та кібербезпеки (ІТтаКБ).

## **ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ**

Голова – д.т.н., проф., **Єгоров Б.В.**, ректор ОНАХТ.

Співголови :

**Капрельянець Л.В.** – д.т.н., проф., проректор з наукової роботи та міжнародних зв'язків,

**Косой Б.В.** – д.т.н., проф., в.о. директора ННІХКтаЕ ОНАХТ,

**Котлик С.В.** – к.т.н., доц., декан ФІТта КБ ОНАХТ,

**Волков В.Е.** – д.т.н., доц., директор ННІМАтаКС ОНАХТ,

**Хобін В.А.** – д.т.н., проф., завідувач кафедри автоматизації виробничих процесів ОНАХТ,

**Невлюдов І.Ш.** – д.т.н., проф., завідувач кафедри технології і автоматизації виробництва радіоелектронних і електронно-обчислювальних засобів ХНУРЕ,

**Мельник А.О.** – д.т.н., проф., завідувач кафедри ЕОМ НУ “Львівська політехніка”,

**Тарасенко В. П.** – д.т.н., проф., завідувач кафедри СПіСКС НТУУ «Київський політехнічний інститут»,

**Жуков І. А.** – д.т.н., проф., директор інституту комп'ютерних технологій Національного авіаційного університету.

### **Члени оргкомітету:**

**Плотніков В. М.** – д.т.н., проф., завідувач кафедри інформаційних технологій та кібербезпеки ОНАХТ.

**Артеменко С.В.** – д.т.н., проф., в.о. завідувача кафедри комп'ютерної інженерії ОНАХТ.

**Князєва Н.О.** – д.т.н., проф. кафедри комп'ютерної інженерії ОНАХТ.

**Грищенко І.В.** – к.т.н., заступник декана ФІТта КБ ОНАХТ.

**Шамрай О.А.** – к.т.н., доц. кафедри ТДтаВЕ ОНАХТ.

Матеріали подано українською, російською та англійською мовами.  
Редактор збірника Шамрай О.А.

## **ПРОГРАМНА ПІДТРИМКА ДИСПЕТЧЕРСЬКОГО ПУНКТУ МІСЬКОГО ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ**

*Гаврилюк В. В., студент 5-го курсу КІТКБ ОНАХТ,  
Селіванова А. В., старший викладач КІТКБ ОНАХТ,*

Сучасна система управління рухом не забезпечує оперативного управління і в належній мірі перевізного процесу. Одним із шляхів підвищення ефективності оперативного управління рухом є впровадження в транспортних господарствах країни інформаційно-керуючих систем, що включають засоби підтримки прийняття рішень диспетчерським персоналом.

Міський електротранспорт (МЕТ) являє собою систему, що включає повний технологічний цикл: підготовку і випуск рухомого складу, його експлуатацію на лінії, обслуговування елементів забезпечення перевезень (рейковий шлях, контакт-кабельна мережа і т.д.), оперативне і стратегічне управління, фінансовий аналіз і планування. Однак поряд з «транспортною потребою» в більшості міст країни в даний час існує і «транспортна проблема», яка характеризується істотним погіршенням стану міського електротранспорту, в тому числі зниженням рівня оперативного управління перевізним процесом, погіршенням техніко-економічних показників роботи і фінансового стану транспортних господарств, таких як пробіг, коефіцієнт випуску, використання рухомого складу на лінії і т.д.

Важливе місце в роботі міського електротранспорту займає безперервна продуктивна робота, пов'язана із забезпеченням стійкості перевізного процесу. Вирішення цього завдання покладається на диспетчерський персонал служб (відділів) руху транспортних підприємств МЕТ. Відновлення перевізного процесу забезпечується реалізацією диспетчерським персоналом найбільш складної з функцій управління - регулювання.

Ця складність у багатьох транспортних підприємствах МЕТ обумовлена:

- несвоєчасністю і тривалістю в більшості випадків передачі інформації про порушення перевізного процесу через відсутність технічних засобів контролю за рухом і обробки інформації;
- неповнотою і відносною достовірністю даних про порушення руху на лінії. Несвоєчасність передачі даних, їх неповнота і відносна достовірність веде до втрати актуальності, помилковості прогнозу розвитку транспортної ситуації і, відповідно, до прийняття неефективного або нездійсненого рішення.

Одним з шляхів вирішення сучасної «транспортної проблеми», є впровадження програмного забезпечення системи оперативного управління диспетчерським пунктом.

Використання програмного забезпечення дозволить забезпечити всебічну оцінку виконаного руху, якості і ефективності оперативного управління, своєчасно отримати звітність.