

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ОДЕСЬКА НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ ХАРЧОВИХ ТЕХНОЛОГІЙ

**НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ ІНСТИТУТ ПРИКЛАДНОЇ ЕКОНОМІКИ ТА
МЕНЕДЖМЕНТУ ІМ. Г.Е. ВЕЙНШТЕЙНА**



МАТЕРІАЛИ

VIII МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ

15 – 16 жовтня 2020 р.

**ЕКОНОМІЧНІ ТА СОЦІАЛЬНІ АСПЕКТИ
РОЗВИТКУ УКРАЇНИ НА
ПОЧАТКУ XXI СТОЛІТТЯ**

Одеса

УДК: 338.43:316.502(477)

Економічні та соціальні аспекти розвитку України на початку XXI століття. Матеріали VIII Міжнародної науково-практичної конференції 15-16 жовтня 2020 р. Одеса: Одеська національна академія харчових технологій, 2020. – 280 с.

У матеріалах конференції знайшли відображення економічні та соціальні аспекти розвитку України на початку XXI століття. Були запропоновані шляхи вирішення найактуальніших та нагальних проблем багатьох сфер сучасного бізнесу та новітні управлінські технології в сучасних турбулентних умовах існування підприємств. В доповідях особлива увага приділялась прикладному характеру досліджень та їх впливу на поліпшення економічної ситуації в країні.

Редакційна колегія:

Агеева І.М. - к.е.н., доц., Басюркіна Н.Й. - д.е.н., доц., Купріна Н.М. - к.е.н., доц., Лагодієнко В.В. – д.е.н., проф., Немченко В.В. - д.е.н., проф., Павлов О.І. - д.е.н., проф., Рогатіна Л.П. - д.е.н., доц., Савенко І.І. - д.е.н., проф., Ніколюк О.В. – д.е.н., доц., Каламан О.Б. – к.е.н., доц., Мельник Ю.М. – д.е.н., доц.

3. Підвищенню (підтримці) авторитету, іміджу, репутації як своєї власної, так і співрозмовників (організації, установи).
4. Організації ефективної командної діяльності.

Література

1. Парыгин Б.Д. Социальная психология. Проблемы методологии, истории и теории. СПб., 1999
2. Петровская Л.А. Компетентность в общении. Социально-психологический тренинг. М., 1989.
3. Зимняя И. А. Ключевые компетенции - новая парадигма результата образования // Высшее образование сегодня. - 2003. - №5. С. 34-42.
4. Панфилова А. П. Оценка ключевых компетентностей менеджеров в условиях перемен // Менеджмент XXI века: стратегии, технологии, человеческие ресурсы : сб. науч. ст. - СПб. : ООО «Книжный Дом», 2009. - С. 32-37.
5. Равен Дж. Компетентность в современном обществе: выявление, развитие и реализация - М.: Когнито-центр, 2002. - 394 с.
6. Основы теории коммуникации: учеб. / под ред. проф. М.А. Василика. - М.: Гардарики, 2003.

AUTOMOTIVE INDUSTRY IS A PRIORITY DIRECTION OF INNOVATIVE DEVELOPMENT OF UKRAINE'S ECONOMY

Kolishchuk O.V.

The Bohdan Khmelnytsky National University of Cherkasy

Introduction. It is generally accepted that the main engine for the development of innovation is industry, especially - mechanical engineering and instrumentation.

With the independence of Ukraine, for 28 years there has been a decline in domestic industry - a component of the real sector of the economy. Numerous reforms have not been able to change the negative vector of development, which has led to the transformation of our state from industrial to agro-industrial. The country's government would need to develop the powerful production capabilities that remained after the collapse of the Soviet Union. By privatizing industrial enterprises, the Ukrainian government planned that the new owners would modernize production facilities, but this did not happen. For the most part, the new private owners did not upgrade or modernize their fixed assets, leading them to physical and moral deterioration.

Materials and methods. The methodological basis of the study is the theoretical provisions of the functioning of the innovative economy and methodological principles of state regulation of innovation processes. In the course of the research, scientific methods of analysis and synthesis were used - in order to determine the main priority areas of innovative development of the economy of Ukraine.

Results. To prevent the final destruction of such a strategically important direction of innovation development as mechanical engineering, it is necessary to recognize it as a priority and to ensure effective mechanisms for its development at the legislative level.

The automotive industry could be identified as a priority in the "Strategy for Innovative Development of Ukraine for 2010-2020 in the context of globalization challenges" (Strategy 2020) [1], however, it was bypassed.

The Law of Ukraine "On Priority Areas of Innovation Activity in Ukraine" defines strategic and medium-term priority areas of innovation activity in Ukraine for the period 2011 - 2021. In particular, strategic priority areas define [2]:

- 1) exploration of new technologies of energy transportation, introduction of energy-efficient, resource-saving technologies, development of alternative energy sources;
- 2) exploration of new technologies of high-tech development of the transport system, rocket and space industry, aircraft and shipbuilding, armaments and military equipment;
- 3) exploration of new technologies for the production of materials, their processing and connection, creation of the industry of nanomaterials and nanotechnologies;
- 4) technological renewal and development of the agro-industrial complex;
- 5) introduction of new technologies and equipment for quality medical care, treatment, pharmaceuticals;
- 6) wide application of technologies of cleaner production and environmental protection;
- 7) development of modern information, communication technologies as well as robotics.

We agree that seven priorities listed above are important for activation of innovation processes, but it is surprising that the automotive industry, which produces trucks and cars, motorcycles, buses, trolleybuses and other vehicles, and which could be one of the drivers of innovative development of the entire industrial complex, has not been selected as a priority.

Automotive industry provides "sustainable growth of employment, increases turnover, strengthens the monetary system, determines the need for products of many other industries. According to researchers, one job in the automotive industry creates 7-8 jobs in related industries such as metallurgy, petroleum refining, electrical engineering and others "[3, p. 165].

In addition, the automotive industry provides almost 11% of GDP in developed countries [4] and every year world car production increases.

If we compare the dynamics of car production in Ukraine and Poland, in 2003 Ukraine produced 3 times less cars than Poland, and in 2018 it was 100 times less (Table 1).

Table 1 – Dynamics of motor vehicle production * in Ukraine and Poland for 2003 - 2018, thousand units

Years	Ukraine	Poland
2003	105,6	354,3
2004	187,5	585,2
2005	215,8	613,2
2006	286,8	714,5
2007	400,5	792
2008	424,0	946
2009	69,3	879,3
2010	83,1	869,5
2011	104,7	838,1
2012	76,3	654,8
2013	50,5	590,2
2014	28,8	593,9
2015	8,2	660,6
2016	5,3	681,8
2017	8,6	689,7
2018	6,6	659,6

Source: [4; 5; 6; 7].

* Note: buses, cars and trucks are included in the category of vehicles.

In our opinion, such a significant reduction in automotive production in Ukraine is mainly due to the fact that its products are not innovative and therefore, they are not in demand. When choosing a car, Ukrainians prefer getting used cars from Europe. From 11/25/2018 to 02/06/2019, 80.1 thousands of such cars were cleared through customs [8]. And in our opinion, there is a need for innovative production methods and effective strategy for the development of the automotive industry.

We assume that the necessary forecast and analytical studies have not been conducted and mechanisms for their practical implementation have not been developed. In addition, the Law "On Priority Areas of Innovative Activity in Ukraine" [2] did not define specific mechanisms for implementing programs of priority areas of innovation. Despite the fact that the Law "On Priority Areas of Innovative Activity in Ukraine" [2] provides measures for state support for the implementation of medium-term priorities such as: loans, grants, subventions, tax and customs preferences, they have not been implemented.

Conclusions. In order to prevent the final destruction of such a strategically important direction of innovation development as the automotive industry, it is necessary to recognize it as a priority and to ensure effective mechanisms for its development at the legislative level.

In addition, outdated forms and methods of management of both individual enterprises and the automotive industry in general, hinder the development of innovation

processes in this strategic direction of the national economy. In our opinion, in order to eliminate these obstacles and increase the pace of innovation development, it is necessary to organize a systematic approach to such processes at the state level, to reconsider the principles of cooperation between scientists and industrial enterprises in creating and using innovation projects and their interest in innovation results.

Literature

1. Strategy of innovative development of Ukraine for 2010-2020 in the context of globalization challenges. [Electronic resource]. - Access mode: <http://kno.rada.gov.ua/uploads/documents/36382.pdf>

2. Law of Ukraine "On priority areas of innovate activity in Ukraine" [Electronic resource]. - Access mode: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3715-17>

3. Troyan O. Problems and prospects of development of innovative activity of motor industry enterprises of Ukraine. Economic Bulletin of the Zaporozhye State Engineering Academy. 2011. S. 164-170 [Electronic resource]. - Access mode: http://www.zgia.zp.ua/gazeta/evzdia_1_164.pdf (Access date: 05.10.2019)

4. Wikipedia. Free encyclopedia. Automotive industry. [Electronic resource]. - Access mode: https://en.wikipedia.org/wiki/Automotive_industry

5. State Statistics Service of Ukraine. [Electronic resource]. - Access mode: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

6. Główny Urząd Statystyczny / Obszary tematyczne / Roczniki statystyczne / Roczniki Statystyczne / Rocznik Statystyczny Przemysłu 2017 [Electronic resource]. - Access mode: <https://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/roczniki-statystyczne/roczniki-statystyczne/rocznik-statystyczny-przemyslu-2017,5,11.html>

7. Wikipedia. Free encyclopedia. Automotive industry in Poland. [Electronic resource]. - Access mode: https://en.wikipedia.org/wiki/Automotive_in_Poland_#cite_note-10

8. State Fiscal Service of Ukraine. [Electronic resource]. - Access mode: <http://sfs.gov.ua/media-tsentr/novini/367126.html>

ВПРОВАДЖЕННЯ РЕІНЖИНІРИНГУ НА ПІДПРИЄМСТВАХ КОНДИТЕРСЬКОЇ ГАЛУЗІ УКРАЇНИ

**Самофатова В.А., д.е.н, професор кафедри економіки промисловості,
Бачурський О. І., магістрант кафедри економіки промисловості
Одеська національна академія харчових технологій**

Посилення конкуренції на ринку кондитерських виробів і уповільнення темпів зростання національного ринку змушують підприємства кондитерської промисловості шукати шляхи подальшого розвитку. Одним із таких шляхів є диверсифікація

34	КОМУНІКАТИВНІ КОМПЕТЕНЦІЇ ОСОБИСТОСТІ В КОМАНДНІЙ РОБОТІ Черкаський А.В., к.і.н., доцент, ОНАХТ, м. Одеса	92
35	AUTOMOTIVE INDUSTRY IS A PRIORITY DIRECTION OF INNOVATIVE DEVELOPMENT OF UKRAINE'S ECONOMY Коліщук О.В., аспірант, Черкаський національний університет імені Богдана Хмельницького, м. Черкаси	95
36	ВПРОВАДЖЕННЯ РЕІНЖИНІРИНГУ НА ПІДПРИЄМСТВАХ КОНДИТЕРСЬКОЇ ГАЛУЗІ УКРАЇНИ Самофатова В.А., д.е.н, професор, Бачурський О.І., магістрант, ОНАХТ, Одеса	98
37	ІНКЛЮЗИВНА ТРАНСФОРМАЦІЯ АГРОПРОМИСЛОВИХ КОРПОРАЦІЙ УКРАЇНИ Дідух С.М., к.е.н., доцент, ОНАХТ, м. Одеса	102
38	СВІТОВА ЕКОНОМІЧНА СИСТЕМА ПЕРЕД ГЛОБАЛЬНИМ ВИКЛИКОМ 2020 РОКУ: УРОКИ ДЛЯ УКРАЇНИ Павлов О.І., д.е.н., професор, ОНАХТ, м. Одеса	104
39	АНАЛІЗ СУЧАСНИХ МЕТОДІВ ОЦІНКИ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА Яблонська Н.В., к.е.н., доцент, магістрант Лисенко В.А., ОНАХТ, м. Одеса	109
40	РОЗВИТОК МАЛОГО ТА СЕРЕДНЬОГО ПІДПРИЄМНИЦТВА В УКРАЇНИ Мініна В.О., аспірантка, ОНАХТ, м. Одеса	112
41	ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ КОНДИТЕРСЬКОЇ ГАЛУЗІ УКРАЇНИ Крупіна С.В., к.е.н., доцент, магістрант Кравчик Т.Ю., ОНАХТ, м. Одеса	115
42	ОЛІЙНО-ЖИРОВА ПРОМИСЛОВІСТЬ: СУЧАСНИЙ СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ Петкова Д.Ф., аспірантка, ОНАХТ, м. Одеса	118
43	ПОТОЧНИЙ СТАН РИНКУ МОЛОЧНИХ ПРОДУКТІВ Петков О.І., аспірант, ОНАХТ, м. Одеса	120
44	СУЧАСНИЙ СТАН ТА ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ ГАЛУЗЕЙ АПК УКРАЇНИ Федорова Т.С., аспірантка, ОНАХТ, м. Одеса	122
45	ПРОПОЗИЦІЇ СЬОГОДЕННЯ В УПРАВЛІННІ Й РОЗВИТКУ АГРОПРОДОВОЛЬЧОЇ СФЕРИ Татарик Е. П., асистент, ОНАХТ, м. Одеса	126
46	СХЕМИ ПЕРЕДПРОЄКТОВОГО МОДЕЛЮВАННЯ В ІНВЕСТИЦІЙНОМУ ПРОЄКТУВАННІ Фрум О.Л., к.е.н., ОНАХТ, м. Одеса	131
47	АНАЛІЗ ПІДХОДІВ ДО ВИЗНАЧЕННЯ СУТНОСТІ КАТЕГОРІЇ «ВЛАСНИЙ КАПІТАЛ ПІДПРИЄМСТВА» Купріна Н.М., к.е.н., доцент, каф. ОтаА; Величко О.М., студентка, ОНАХТ, Одеса	133
48	КАСТОМІЗАЦІЯ ЯК ІНСТРУМЕНТ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ МАЛОГО БІЗНЕСУ В ХАРЧОВІЙ ПРОМИСЛОВІСТІ Баранюк Х.О., асистент, ОНАХТ, м. Одеса	137
49	МЕТОДОЛОГІЯ ОЦІНКИ РІВНЯ ПРОДОВОЛЬЧОЇ БЕЗПЕКИ КРАЇНИ Кулаковська Т.А., к.е.н., доцент, каф. ЕП, ОНАХТ, м. Одеса	140
50	ОБОРОТНІ АКТИВИ ПІДПРИЄМСТВА: СУЧАСНІ АСПЕКТИ КЛАСИФІКАЦІЇ Купріна Н.М., к.е.н., доцент, Васьковська К.О., к.е.н., Величко О.М., студентка ОНАХТ, м. Одеса	143
51	МОДЕРНІЗАЦІЯ ВИЩОЇ ОСВІТИ – НЕВІДКЛАДНА ПРОБЛЕМА СЬОГОДЕННЯ САВЕНКО І.І., д.е.н., професор, ОНАХТ, м. Одеса	146