

Міністерство освіти і науки України
ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
Кафедра менеджменту і логістики



КОМПЛЕКСНА КВАЛІФІКАЦІЙНА РОБОТА БАКАЛАВРА:

**Забезпечення продовольчої безпеки України шляхом
розширення борошномельної галузі**

Головний керівник – д.е.н., проф. Ігор САВЕНКО

**на тему: Розробка портової інфраструктури експорту продуктів
переробки зерна**

ШИФР КРБ. МІЛ.1.689-03.29.1

Здобувачка Аніта Данілова

Керівник д.е.н., проф. Ігор САВЕНКО

Кваліфікаційна робота допускається до захисту

Рішення кафедри від 17 травня 2023 р., протокол № 15

Завідувач кафедри менеджменту і логістики _____ Ірина СЕДІКОВА

(підпис)

Одеса – 2023 р.

АННОТАЦІЯ

Актуальність дослідження.

Морські перевезення вантажів являють собою найбільш популярний вид міжнародних транспортних послуг. Основний обсяг міжнародної торгівлі в світі обслуговується саме морським транспортом. Морські перевезення вантажів відмінно підходять для будь-яких типів товарів і дозволяють забезпечувати високу економічність. Існуючі сьогодні способи організації перевезень дають можливість транспортувати, як великі партії, так і одиночні вантажі з максимальною ефективністю.

У першому розділі «Теоретичні аспекти розвитку портової інфраструктури» визначено сутність поняття «портова інфраструктура». Законодавство у галузі розвитку морських портів України, зроблено висновки за розділом 1.

У другому розділі. «Завдання та структура транспортної галузі України». визначено роль транспортної галузі в перевезенні зернових вантажів, здійснена характеристика морського транспортного комплексу України, проведено аналіз фінансово-господарської діяльності філії Акціонерного товариства «Державна продовольчо-зернова корпорація України» «Одеський комбінат хлібопродуктів, зроблено висновки розділом 2.

У третьому розділі «Розширення портової інфраструктури південних портів України» виявлено шлях інтенсифікація експорту продуктів хрчування з південних портів України в військовий період, розроблено та економічно обґрунтовано проект будівництва термінального комплексу в порту Рені, зроблено висновки за розділом 3.

Кваліфікаційна робота бакалавра містить 63 сторінки, 18 таблиць, 10 рисунків. Перелік посилань нараховує 30 найменування.

Ключові слова: транспортна галузь, морський транспортний комплекс, портова інфраструктура, зернові вантажі, термінальний комплекс.

ЗМІСТ

	Стор
ВСТУП.....	7
РОЗДІЛ 1. ТЕОРЕТИЧНІ АСПЕКТИ РОЗВИТКУ ПОРТОВОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	9
1.1. Характеристика світової транспортної системи	9
1.2. Сутність поняття «портова інфраструктура»	14
Висновки до розділу 1	19
РОЗДІЛ 2. ЗАВДАННЯ ТА СТРУКТУРА ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ КРАЇНИ	20
2.1. Роль транспортної галузі в перевезенні зернових вантажів	20
2.2. Характеристика морського транспортного комплексу України	27
2.3 Аналіз фінансово-господарської діяльності філії Акціонерного товариства «Державна продовольчо-зернова корпорація України» «Одеський комбінат хлібопродуктів».	36
Висновки до розділу 2.	47
РОЗДІЛ 3. Розширення портової інфраструктури південних портів України	48
3.1. Шлях інтенсифікація експорту продуктів хрчування з південних портів України в військовий період	48
3.2. Розробка та економічне обґрунтування проекту із розробки та будівництва термінального комплексу в порту Рені.	54
Висновки до розділу 3.	58
ВИСНОВКИ.....	59
СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ.....	61

ВСТУП

Актуальність дослідження

Морські порти є складовою частиною транспортної і виробничої інфраструктури держави з огляду на їх розташування на шляхах міжнародних транспортних коридорів. Від ефективності функціонування морських портів, рівня їх технологічного та технічного оснащення, відповідності системи управління та розвитку інфраструктури сучасним міжнародним вимогам залежить конкурентоспроможність вітчизняного транспортного комплексу на світовому ринку. Виходячи з цих положень актуальність дослідження теми розширення порту Рені є вельми актуальний як з народногосподарського аспекту, а також в військовий – період блокади чорноморських портів РФ з експорту зернової продукції

Ступінь дослідження проблеми.

Теоретико-методичним аспектам розвитку портової інфраструктури України присвячено ряд наукових праць вітчизняних та закордонних вчених та практиків: Логутова Т.Г., Полторацький М.М., Романуха О.М Садловська І.П., Степаненко В.О., Ткаченко Н. Ю., Юрченко С.А., Жамін В.А.

Метою кваліфікаційної роботи є обґрунтування та розробка теоретичних положень та практичних рекомендацій щодо розвитку портової інфраструктури України.

Основними завданнями, що стоять для досягнення поставленої мети є:

- визначення сутності поняття «портова інфраструктура»;
- дослідити законодавство у галузі розвитку морських портів України;
- дослідити роль транспортної галузі в перевезенні зернових вантажів;
- дослідити характеристику морського транспортного комплексу України;
- провести аналіз фінансово-господарської діяльності філії Акціонерного товариства «Державна продовольчо-зернова корпорація України» «Одеський комбінат хлібопродуктів»;

– дослідити доцільність формування альтернативного варіанту переміщення зернових вантажів суходольним шляхом до південних портів України;

– розробити проект та здійснити економічне обґрунтування будівництва термінального комплексу в порту Рені.

Об’єктом дослідження виступає процес розробки проекту та будівництва термінального комплексу в порту Рені.

Предметом дослідження виступають методичні та практичні засади процесу розробки проекту та будівництва термінального комплексу в порту Рені.

Методи дослідження.

Теоретичною і методичною основою проведених досліджень стали наукові концепції і теоретичні розробки провідних вітчизняних і закордонних учених в царині діяльності підприємств хлібобулочної галузі. У процесі досліджень застосовувались: метод теоретичного узагальнення та порівняння, індукції та дедукції, системний метод, метод синтезу та методи аналізу та динаміки.

Інформаційно-нормативною базою виконаного дослідження виступають загальнонаукові положення та закони функціонування ринкової економіки, наукові праці класиків економічної теорії, менеджменту та публікації провідних вчених і фахівців з проблем стійкого розвитку підприємств.

Інформаційну базу дослідження склали офіційні статистичні матеріали Держкомстату України, звіти про результати діяльності філії Акціонерного товариства «Державна продовольчо-зернова корпорація України» «Одеський комбінат хлібопродуктів». інформаційні ресурси мережі INTERNET, літературні джерела.

Кваліфікаційна роботи першого (бакалаврського) ступеня вищої освіти містить 63 сторінки, 18 таблиць, 10 рисунків. Перелік посилань нараховує 30 найменування.

