

ОДЕСЬКА НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ
ХАРЧОВИХ ТЕХНОЛОГІЙ

ЗБІРНИК
НАУКОВИХ ПРАЦЬ
МОЛОДИХ УЧЕНИХ,
АСПІРАНТІВ ТА СТУДЕНТІВ



ОДЕСА
2019

ББК 36.81 + 36.82
УДК 663 / 664

Головний редактор, д-р техн. наук, проф.
Заступник головного редактора, канд. техн. наук, доцент.
Відповідальний редактор, д-р техн. наук, проф.

Б.В. Єгоров
Н.М. Поварова
Г.М. Станкевич

Редакційна колегія
доктори наук, професори:

Р.В. Амбарцумянц, А.Т. Безусов, С.В. Бельтюкова,
О.Г. Бурдо, Л.Г. Віннікова, О.І. Гапонюк,
К.Г. Іоргачова, Л.В. Капрельянц, Б.В. Косой,
С.В. Котлик, Г.В. Крусір, М.Р. Мардар, В.І. Мілованов,
В.В. Немченко, Л.А. Осипова, О.І. Павлов,
В.М. Плотніков, І.І. Савенко, О.Є. Сергєєва,
Л.М. Тележенко, О.С. Тітлов, Н.А. Ткаченко,
О.Б. Ткаченко, Г.М. Хмельнюк, В.А. Хобін, Н.К. Черно,
О.О. Коваленко, Д.О. Жигунов

доктори наук:

Одеська національна академія харчових технологій
Збірник наукових праць молодих учених, аспірантів та студентів
Міністерство освіти і науки України. – Одеса: 2019. – 179 с.

Збірник опубліковано за рішенням вченої ради від 02.07.2019 р., протокол № 12
За достовірність інформації відповідає автор публікації

© Одеська національна академія харчових технологій, 2019

РОЗДІЛ 7

**ЕКОНОМІЧНІ ПРОБЛЕМИ ІННОВАЦІЙНО-
ІНВЕСТИЦІЙНОГО РОЗВИТКУ ПІДПРИЄМСТВ
ХАРЧОВОЇ ТА ЗЕРНОПЕРЕРОБНОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ**

ЛОГІСТИКА ЗЕРНОВІЙ ПРОМИСЛОВОСТІ УКРАЇНИ

**Бойко В.С, Бойко Л.В. студ. СВО «Бакалавр», ф-ту ТЗіЗБ
Одеська національна академія харчових технологій, м. Одеса**

В Україні, як і в світовому рослинництві, зернові культури займають найбільші посівні площі, що свідчить про їх виключно важливе продовольче, кормове і сировинне значення в народному господарстві.

Завдання елеваторної мережі полягає у забезпеченні роботу всього ланцюжка реалізації зерна – від поля до споживача через елеватори, порти, логістику, трейдинг.

Із 66 млн. тонн вирощеного в 2017-2018 маркетинговому році зерна 43,8 млн. тонн Україна експортувала на зовнішні ринки. Наша логістика – вкрай неефективна. Витрати українських аграріїв на переміщення зерна в порти на 40 % вище, ніж аналогічні витрати аграріїв Франції та Німеччини і майже на 30 % більше, ніж у фермерів США.

Українська мережа залізниць відрізняється високою пропускною здатністю і є однією з найбільш протяжних в Європі. Міжнародні залізничні вантажоперевезення обслуговують значний обсяг експортно-імпортного товарообігу країни. Також транзитом через Україну проходять ряд транс'європейських транспортних коридорів в широтному і меридіанному напрямках.

«Укрзалізниця» планує розвивати маршрутний спосіб перевезення масових вантажів. У компанії мають намір довести частку такого виду перевезень до 30 %.

Відзначається, що під час маршрутної перевезення в складі поїзда вагони транспортуються на далекі відстані без переформування і за єдиним перевізним документом. Це дозволяє економити на маневровій роботі і витрати на локомотивну тягу в цілому, і швидкість доставки вантажів зростає.

Якщо маршрут формується відразу на 54 вагони, що передбачено нашими правилами, поїзд вантажиться протягом одного дня, потім локомотив переміщує його з точки А в точку Б з максимальною швидкістю і повертається назад. Це дає можливість наявною кількістю тяги збільшити обсяги перевезень з основних груп товарів. Тому маршрутизація – в пріоритеті. Для вагонної відправки вагонна складова тарифу за перевезення в межах України розраховується, виходячи з швидкості доставки 200 км/добу, а для маршрутної – 320 км/добу. Таким чином, якщо поїзд йде на відстань 600 км, то для вагонної відправки доставка розраховується як за три доби, а для маршрутної – менш ніж за дві доби. Вартість доби користування рухомим складом однакова незалежно від виду вантажу.

В Україні зараз у зв'язку з дефіцитом вагонів-зерновозів освоюються, і деякі підприємства вже почали використовувати, нові технології приймання та перевалки зерна в портах. Ця технологія полягає в тому, що замість вагонів-зерновозів можна використовувати залізничні платформи зі спеціалізованими контейнерами для перевезення сипких вантажів. Для реалізації нової схеми обробки вантажів, вивантаження контейнерів проводилася із залізничних платформ на автомобільні контейнеровози всередині порту.

Підприємства, що використовують залізничні платформи зі спеціалізованими контейнерами в портах, вважають цю технологію перевалки перспективною і планують надалі застосовувати її не тільки для доставки зернових вантажів, але і продуктів їх переробки, в тому числі шроту.

Науковий керівник – к.т.н , доцент Борта А.В.

НТБ ОНАХТ

АСПЕКТИ ОБЛІКУ ДЕБІТОРСЬКОЇ ЗАБОРГОВАНОСТІ ЗА НАЦІОНАЛЬНИМИ ТА МІЖНАРОДНИМИ СТАНДАРТАМИ Орел А.С.	154
МАРКЕТИНГОВІ ДОСЛІДЖЕННЯ РИНКУ КОНДИТЕРСЬКИХ ВИРОБІВ З МЕТОЮ ПРОСУВАННЯ ІНОВАЦІЙНОГО ПРОДУКТУ – КОРИСНИХ СОЛОДОЩІВ Струц Є.М.	157
ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ РЕСТОРАННОЇ ІНДУСТРІЇ В УКРАЇНІ Чорна Г.М., Марушевська В.К.	159
СТРУКТУРНІ ОЗНАКИ ОСВІТНЬОЇ МІГРАЦІЇ ТА ЇЇ МІСЦЕ В СТРУКТУРІ МІГРАЦІЙНИХ ПОТОКІВ Ступницька М.І, Григоренко М.П.	162
ОБЛІК ДОХОДІВ НА ПІДПРИЄМСТВАХ ХАРЧОВОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ Негруца С.С.	164
ПЛАН РАХУНКІВ БУХГАЛТЕРСЬКОГО ОБЛІКУ: ТЕОРЕТИЧНИЙ ТА ПРАКТИЧНИЙ АСПЕКТ Ганенко Я.Л.	165
ОСОБЛИВОСТІ ОБЛІКУ РОЗРАХУНКІВ З ОПЛАТИ ПРАЦІ В СУЧАСНИХ УМОВАХ Мацюк Я.М., Чеглатонєва А.С.	167
ОСОБЛИВОСТІ ОБЛІКУ ОСНОВНИХ ЗАСОБІВ НА ПІДПРИЄМСТВАХ ХАРЧОВОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ Гуцулюк А.С.	169
ЛОГІСТИКА ЗЕРНОВІЙ ПРОМИСЛОВОСТІ УКРАЇНИ Бойко В.С, Бойко Л.В.	170

Наукове видання

**Збірник наукових праць
молодих учених, аспірантів
та студентів**

Том 1

Головний редактор, д-р техн. наук, проф. Б.В. Єгоров
Заст. головного редактора, канд. техн. наук, доц. Н.М. Поварова
Відповідальний редактор, д-р техн. наук, проф. Г.М. Станкевич
Технічні редактори А.В. Коваль, Т.Л. Дьяченко

Ум. друк. арк. 10,4