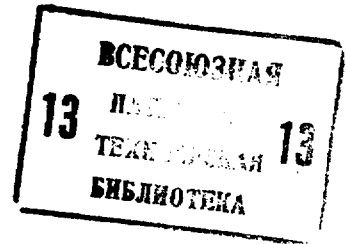




ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



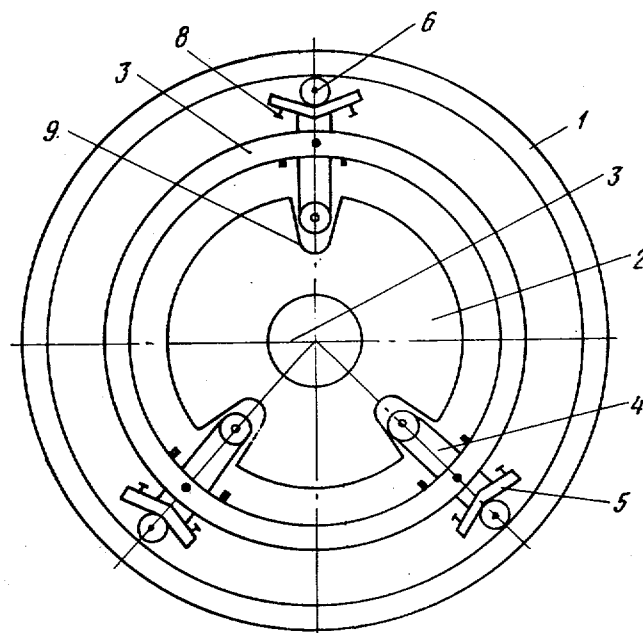
- (21) 3587711/25-27
 (22) 03.05.83
 (46) 07.08.85. Бюл. № 29
 (72) А. А. Вайнберг, Ю. К. Долголовый,
 С. Г. Мегердичев и Л. Д. Татарчук
 (71) Одесский технологический институт
 пищевой промышленности
 им. М. В. Ломоносова
 (53) 621.825.8(088.8)
 (56) Авторское свидетельство СССР
 № 558118, кл. F 16 D 43/20, 1976.
 Авторское свидетельство СССР
 № 1008533, кл. F 16 D 43/20, 1983.

(54) (57) 1. КОМПЕНСАЦИОННАЯ МУФТА, содержащая две полумуфты, установленные концентрично с радиальным зазором, в котором расположено соединительное звено в виде кольца с радиально рас-

положенными рычагами, отличающаяся тем, что, с целью повышения надежности и обеспечения реверсивности муфты, она снабжена телами качения, а на обращенном в сторону наружной полумуфты торце каждого из рычагов выполнено углубление, в котором расположено тело качения с возможностью защемления между рычагом и наружной полумуфтой.

2. Муфта по п. 1, отличающаяся тем, что, с целью обеспечения холостого хода в одном из направлений вращения муфты, по краям торцовой поверхности каждого рычага, контактирующей с телом качения, установлены ограничители перемещения ролика в окружном направлении.

3. Муфта по пп. 1 и 2, отличающаяся тем, что тела качения выполнены в виде роликов.



Фиг. 1

Изобретение относится к машиностроению и может быть использовано в любой отрасли народного хозяйства для соединения валов механизмов и машин в условиях повышенной несоосности валов.

Цель изобретения — повышение надежности и обеспечение реверсивности муфты в условиях повышенных перекосов валов.

На фиг. 1 изображена муфта, вид сбоку; на фиг. 2 — то же, разрез по оси.

Компенсационная муфта содержит наружную 1 полумуфту и внутреннюю 2 полумуфты, которые установлены concentрично с радиальным зазором, в котором расположено соединительное звено в виде кольца 3 с радиально расположенными рычагами 4, шарнирно соединенными с кольцом 3, на обращенном в сторону наружной полумуфты 1 торце конца рычага выполнено углубление 5, в котором установлено тело 6 качения, например, в виде ролика 7. По краям торцевой поверхности каждого рычага 4, контактирующей с телом 6 качения, установлены ограничители 8 перемещения ролика в окружном направлении.

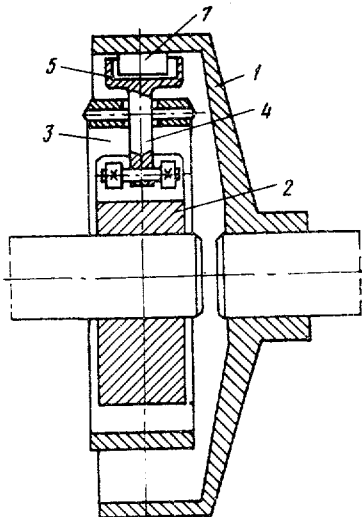
На внутренней полумуфте 2 выполнены пазы 9, в которых расположены концы рычагов 4.

Муфта работает следующим образом.

Крутящий момент передается, например, от полумуфты 2 на рычаги 4, которые отклоняясь в сторону, противоположную направлению вращения полумуфты 2, заземляют тела 6 качения между рычагами 4 и наружной полумуфтой 1. Далее крутящий момент передается через тела 4 качения на полумуфту 1. Отклонение рычагов ограничено предусмотренными в кольце 3 упорами.

Наличие ограничителей 8, например, выполненных в виде винта с контргайкой при выполнении тел качения в виде роликов, позволяет использовать компенсационную муфту в качестве муфты свободного хода. Установка ограничителей 8 на одном краю каждого рычага например, справа обеспечивает проскальзывание тел качения (пробуксовку) при вращении внутренней полумуфты 2 в данном направлении (по часовой стрелке) и заклинивание тел качения при вращении в противоположном направлении (против часовой стрелки).

Благодаря выполнению углублений на обращенных в сторону наружной полумуфты торцах рычагов и установки в данные углубления тел качения с возможностью их заземления между рычагами и наружной полумуфтой обеспечивается повышение надежности муфты в условиях значительных перекосов осей полумуфт, а также реверсивная передача крутящего момента.



Фиг. 2

Составитель Т. Янова
 Редактор А. Козориз
 Техред И. Верес
 Заказ 4833/32
 Тираж 898
 Корректор В. Бутяга
 Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
 по делам изобретений и открытий
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
 Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4