

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКА НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ ХАРЧОВИХ
ТЕХНОЛОГІЙ
НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ ІНСТИТУТ
ПРИКЛАДНОЇ ЕКОНОМІКИ І МЕНЕДЖМЕНТУ
ім. Г. Е. ВЕЙНШТЕЙНА**



ТЕЗИ

**ІІІ ВСЕУКРАЇНСЬКОЇ СТУДЕНТСЬКОЇ
НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«АКТУАЛЬНІ АСПЕКТИ СОЦІАЛЬНО-
ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ УКРАЇНИ:
ПОГЛЯД МОЛОДІ»**

**6 – 7 КВІТНЯ 2021 р.
м. Одеса**

ОПТИМІЗАЦІЯ ВАНТАЖНО-РОЗВАНТАЖУВАЛЬНИХ РОБІТ ПРИ ТРАНСПОРТУВАННІ ЗЕРНА

Курнік Б.В. студ. СВО “Бакалавр” ф–ту ММіЛ
Науковий керівник – к.е.н., доц. Дроздова В.А.

Одеська національна академія харчових технологій, м. Одеса

Економічний розвиток України все більше поєднують з аграрним напрямком. Сільськогосподарській діяльності приділяється все більше і більше уваги, внаслідок наявності в країні унікальних родючих земель. Попит на зернові культури у світі обумовив розвиток експортних операцій. На сьогодні гостро постало питання швидкої доставки вантажів, отже, перевалку потрібно також здійснювати в короткий час.

Розглянемо процес перевалки зернових вантажів в Одеському морському порту. На сьогодні перевалка здійснюється за наступною процедурою – авто- або залізничним транспортом зернові доставляють до порту, де здійснюється вивантаження та заповнюються зерносховища. Коли виникає потреба, зернові завантажують у спеціальні контейнера, які переміщують на причал на автомобілях, та за допомогою портових кранів завантажують судно.

Процес перевалки зерна в Україні здійснюється переважно традиційними засобами за допомогою ланцюгово-скребкових транспортерів, стрічкових транспортерів, норій, шнекових навантажувачів та зернометів. Кожен з пристроїв має достатню історію експлуатації та використовується на території України. Проте одним із значних недоліків всього переліченого обладнання є достатньо значний рівень травмування зерна, а також їх недостатня мобільність, що обмежує можливості експлуатації. Саме тому у світі широке застосування знайшли пневмотранспортні установки для навантаження зернових культур, які завойовують і вітчизняний ринок.

Використання пневматичних навантажувачів-розвантажувачів зерна дозволяє знизити ризик травмування зерна, при цьому відстань транспортування може сягати до 1000 м.. Особливий спосіб транспортування – за допомогою повітря, дозволяє за рахунок контакту із зерном зменшити його вологість до 1,5 % (відбувається сушіння природним шляхом). До переваг можливо, також віднести гарну мобільність пневмотранспортних установок та можливість обслуговування їх мінімальною кількістю персоналу (часто достатньо однієї людини). Окрім того, за потреби, сипучі матеріали можливо переміщувати навіть по складній траєкторії та працювати із важкодоступними місцями [1]. Таке обладнання захищає від атмосферного впливу на вантаж, дозволяє атоматизувати процеси та використовувати дистанційне управління [2]. Переваги та недоліки пневмотранспортних установок наведено у табл.1

Таблиця 1 - Переваги і недоліки Пневмотранспортних установок

Переваги	Недоліки
1. Знижує трудомісткість й собівартість навантажувально-розвантажувальних робіт	1. Високі витрати потужності
2. Скорочує псування й втрата матеріалу при перевезеннях та при їх перевантаженні.	2. Підвищений знос трубопроводу
3. Надійний захист від атмосферних впливів	3. Висока вартість обладнання
4. Можливість автоматизації процесів	
5. Висока ефективність	

Джерело: систематизовано авторами на підставі [3], [4]

Висновок: Пневмотранспортні установки відмінно підходять для оптимізації вантажно-розвантажувальних робіт при транспортуванні зерна. Вони дозволяють збільшити об'єм і зменшити час перевалки зерна, зменшити витрати на персонал і обладнання (автомобілі, спецтехніка, зернові контейнери).

Ці установки скорочують псування й втрати матеріалу. В наш час пневмотранспортні установки використовують не тільки для зерна, а і для багатьох інших сипучих вантажів, тому вони можуть виконувати роботу з різними вантажами. Це обладнання буде сприяти розвитку будь-якого підприємства, що працює із сипучими вантажами, не тільки в технологічному напрямі, а і в економічному розвитку.

Література:

1. Ручний пневмоперевантажувач зернистих і пилоподібних матеріалів / Романдін В. І., Танків Н. К., Грязев А. В. Фундаментальні і прикладні проблеми сучасної механіки: доповіді 4 Всеросійської наукової конференції, Томськ, 5-7 жовт., 2004. - Томськ, 2004. - С. 317-318. – Укр.
2. Пневмотранспорт: бути чи не бути ?! Сайт головного журналу з питань агробізнесу Пропозиція. 04.12.2014. – URL: <https://propozitsiya.com/ua/pnevmotransport-buti-chi-ne-buti>

ФОРМУВАННЯ ПРОЦЕСНОЇ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ ДІЯЛЬНІСТЮ ПІДПРИЄМСТВ

Юрковська О.К., студ. СВО «Бакалавр» ф-туММіЛ
 Науковий керівник – к.е.н., доц. Корсікова Н.М.

Одеська національна академія харчових технологій, м. Одеса

Сучасне зовнішнє середовище підприємств характеризується надзвичайно високим рівнем складності, мінливості та невизначеності. В таких умовах головним завданням підприємства стає швидке реагування на зміни і впровадження відповідних заходів в організації і здійсненні підприємницької діяльності.

74. **ОСОБЛИВОСТІ АСОРТИМЕНТНОЇ ПОЛІТИКИ НА СУЧАСНИХ ТОРГІВЕЛЬНИХ ПІДПРИЄМСТВАХ** 156
Кошкіна М.Ю., студ. СВО «Бакалавр», ф-ту ММіЛ
Науковий керівник – ст. викладач Левчук Ю.С.
Одеська національна академія харчових технологій, м. Одеса
75. **ГОТЕЛЬНИЙ БІЗНЕС УКРАЇНИ ПІД ЧАС ПАНДЕМІЇ КОРОНОВІРУСУ** 158
Полоус Д.Т. студ. СВО «Магістр» факультету ММіЛ
Науковий керівник - к.е.н., доц. Дьяченко Ю.В.
Одеська національна академія харчових технологій, м. Одеса
76. **ОСОБЛИВОСТІ ПІДВИЩЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ РЕСТОРАННОГО БІЗНЕСУ** 161
Ніколенко Н.В., студ. СВО «Бакалавр» ф-ту ІТХіРГБ група ГРС-202
Науковий керівник – к.е.н., доц. Колеснікова К.С.
Одеська національна академія харчових технологій, м. Одеса
77. **ФОРМИ ФАСИЛІТАЦІЇ НАЦІОНАЛЬНОГО МАЛОГО ПІДПРИЄМНИЦТВА** 164
Бархам Д.А., студ. СВО «Бакалавр» ф-ту ІТХіРГБ
Науковий керівник – к.е.н., ст. викл. Бондар В.А.
Одеська національна академія харчових технологій, м. Одеса
78. **СИСТЕМА СТРАТЕГІЙ ВИНОРОБНОГО ПІДПРИЄМСТВА** 166
Духнич Е.В., студ. СВО «Бакалавр» ф-ту ММіЛ
Науковий керівник – к.е.н., доц. Агєєва І.М.
Одеська національна академія харчових технологій, м. Одеса
79. **ВИКОРИСТАННЯ ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ В ПРОЦЕСАХ НАДАННЯ АДМІНІСТРАТИВНИХ ПОСЛУГ** 167
Кирилова В.П. студ. СВО «Бакалавр» ф-ту ММіЛ
Науковий керівник – д.е.н., проф. Ніколюк О.В.
Одеська національна академія харчових технологій, м. Одеса
80. **БЕНЧМАРКІНГ ЯКОСТІ ЛОГІСТИЧНИХ ПРОЦЕСІВ КОМПАНІЙ-ПЕРЕВІЗНИКІВ** 170
Садовська І.В., студ. СВО «Бакалавр» ф-ту ММіЛ
Науковий керівник – ст. викладач Бренер О.Д.
Одеська національна академія харчових технологій, м. Одеса
81. **РОЗРОБКА СТРАТЕГІЧНИХ НАПРЯМКІВ РОЗВИТКУ ВИНОРОБНИХ ПІДПРИЄМСТВ** 173
Русецька А.О., студ. СВО «Бакалавр» ф-ту ММіЛ
Науковий керівник – к.е.н., доц. Агєєва І.М.
Одеська національна академія харчових технологій, м. Одеса
82. **ОПТИМІЗАЦІЯ ВАНТАЖНО-РОЗВАНТАЖУВАЛЬНИХ РОБІТ ПРИ ТРАНСПОРТУВАННІ ЗЕРНА** 175
Курнік Б.В. студ. СВО «Бакалавр» ф-ту ММіЛ
Науковий керівник – к.е.н., доц. Дроздова В.А.
Одеська національна академія харчових технологій, м. Одеса