

На правах рукопису

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Одеська національна академія харчових технологій
Навчально-науковий інститут холоду,
кріотехнологій та екоенергетики
Факультет інформаційних технологій та кібербезпеки

**XVI Всеукраїнська науково-технічна конференція
молодих вчених, аспірантів та студентів**

**“СТАН, ДОСЯГНЕННЯ І ПЕРСПЕКТИВИ
ІНФОРМАЦІЙНИХ СИСТЕМ І ТЕХНОЛОГІЙ”**

Матеріали конференції



Одеса
25–26 квітня 2016 р.

Стан, досягнення і перспективи інформаційних систем і технологій / Матеріали XVI Всеукраїнської науково-технічної конференції молодих вчених, аспірантів та студентів. Одеса, 25–26 квітня 2016 р. - Одеса, Видавництво ОНАХТ, 2016 р. - 176 с.

Збірник включає матеріали доповідей її учасників, які об'єднані по секціях кафедр: комп'ютерної інженерії (КІ), інформаційних технологій та кібербезпеки (ІТтаКБ).

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова – д.т.н., проф., **Єгоров Б.В.**, ректор ОНАХТ.

Співголови :

Капрельянець Л.В. – д.т.н., проф., проректор з наукової роботи та міжнародних зв'язків,

Косой Б.В. – д.т.н., проф., в.о. директора ННІХКтаЕ ОНАХТ,

Котлик С.В. – к.т.н., доц., декан ФІТта КБ ОНАХТ,

Волков В.Е. – д.т.н., доц., директор ННІМАтаКС ОНАХТ,

Хобін В.А. – д.т.н., проф., завідувач кафедри автоматизації виробничих процесів ОНАХТ,

Невлюдов І.Ш. – д.т.н., проф., завідувач кафедри технології і автоматизації виробництва радіоелектронних і електронно-обчислювальних засобів ХНУРЕ,

Мельник А.О. – д.т.н., проф., завідувач кафедри ЕОМ НУ “Львівська політехніка”,

Тарасенко В. П. – д.т.н., проф., завідувач кафедри СПіСКС НТУУ «Київський політехнічний інститут»,

Жуков І. А. – д.т.н., проф., директор інституту комп'ютерних технологій Національного авіаційного університету.

Члени оргкомітету:

Плотніков В. М. – д.т.н., проф., завідувач кафедри інформаційних технологій та кібербезпеки ОНАХТ.

Артеменко С.В. – д.т.н., проф., в.о. завідувача кафедри комп'ютерної інженерії ОНАХТ.

Князєва Н.О. – д.т.н., проф. кафедри комп'ютерної інженерії ОНАХТ.

Грищенко І.В. – к.т.н., заступник декана ФІТта КБ ОНАХТ.

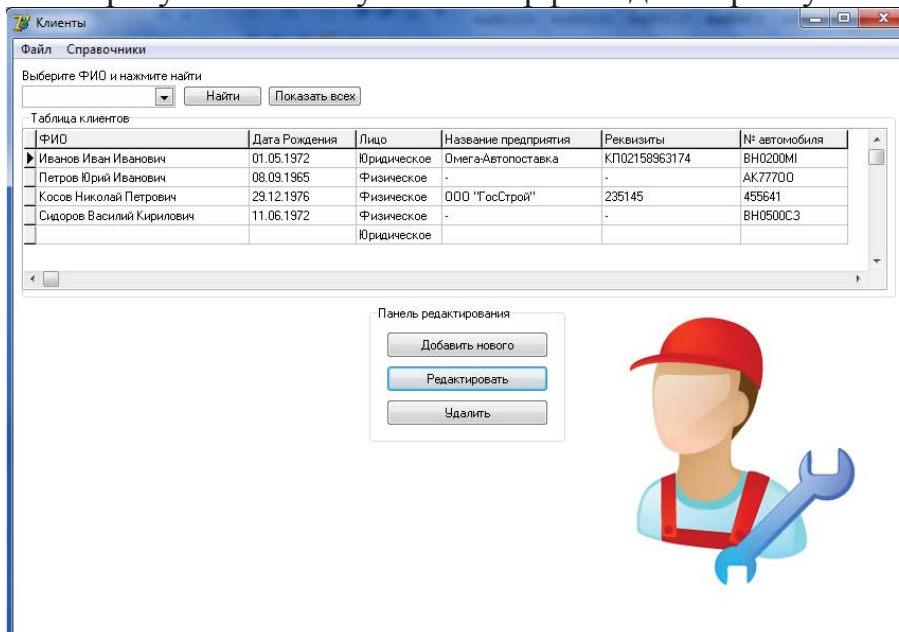
Шамрай О.А. – к.т.н., доц. кафедри ТДтаВЕ ОНАХТ.

Матеріали подано українською, російською та англійською мовами.
Редактор збірника Шамрай О.А.

Саме для швидкого і якісного обслуговування великої кількості автомобілів в автосервісі була розроблена автоматизована система для автосервісу, яка дозволяє збирати, структурувати і зберігати необхідну інформацію не тільки про роботу в автосервісі, а й включатиме в себе інформацію про клієнтів, їх автомобілі, склади з деталями.

Дана система повинна містити ряд можливостей:

- оформлення замовлень;
- ведення статистики (попит на послуги, виконані замовлення співробітниками);
- перегляд історії виконаних замовлень;
- ведення клієнтської бази;
- здійснення виплати й нарахування грошей робітником за виконання роботи;
- інтуїтивно зрозумілий та гнучкий інтерфейс для користувача.



Введення в експлуатацію інформаційної системи дозволяє автоматизувати збір і зберігання даних про замовлення, клієнтів, автомобілів, співробітників автосервісу, деталей, які розташовані на складах і безпосередню інформацію про склади.

ІНФОРМАЦІЙНА УПРАВЛЯЮЧА СИСТЕМА ПІДТРИМКИ РОБОТИ ФІРМИ З ВАНТАЖОПЕРЕВЕЗЕННЯ

*Олейник О. В., студент 341 групи, каф. ІТ та КБ ОНАХТ, м. Одеса
Науковий керівник – Владімірова В.Б., ст. викладач,
каф. ІТ та КБ ОНАХТ, м. Одеса*

Автомобільний транспорт – це найпоширеніший вид транспорту зараз.

Основні сфери застосування автомобільного транспорту – розвіз і підвіз вантажів до магістральних видів транспорту, перевезення промислових і сіль-

ського господарських вантажів на короткі відстані, внутрішньо-міські перевезення, перевезення вантажів для торгівлі й будівництва, можливість доставки вантажів "від дверей до дверей". На далекі відстані автомобільний транспорт перевозить швидкопсувні, особливо коштовні, потребуючі швидкої доставки, незручні для перевантаження іншими видами транспорту вантажі. Нині без автомобільного транспорту неможлива діяльність жодної галузі господарства.

Вантажоперевезення – це процес, внаслідок якого відбувається переміщення з одного місця в інше будь-яких об'єктів за допомогою транспорту. Вантажоперевезення, що здійснюються за допомогою автотранспорту характеризуються наступними рисами:

- дуже швидка і своєчасна доставка;
- забезпечення повного контролю над вантажем, під час перевезення.
- гнучке планування маршрутів.
- висока економічність.

Зараз без інформаційних технологій не може обійтися жодна компанія. Перевізникам дуже потрібна автоматизація незалежно від обсягів бізнесу. А використання інформаційних технологій – це завжди скорочення трудовитрат, а отже економія витрат.

Розроблена інформаційна управляюча система підтримки роботи фірми з вантажоперевезення призначена для роботи менеджерів по прийому замовлень. Вона має ряд можливостей:

- управління замовленнями;
- управління інформацією про автопарк підприємства та персонал;
- пошук інформації в системі;
- роздрукування необхідної для роботи документації.

Основним засобом реалізації даної системи було обрано середовище розробки додатків Borland Delphi 7, яке засновано на об'єктно-орієнтованій мові програмування. А для структурування і маніпулювання даними була обрана система управління базами даних – Access.

РАЗРАБОТКА ПРОЕКТА ПРИЛОЖЕНИЙ ДЛЯ АВТОМАТИЗАЦИИ ПРОЦЕССА ЗАКАЗА ПИЩИ СО СЛУЖБ ДОСТАВКИ ПОД РАЗНЫЕ ПЛАТФОРМЫ

*Остер Д.Р., студент ТПА ОНАПТ
Руководитель Склярова Ю.О.*

В эпоху информационных технологий компьютерной автоматизации подаются все сферы деятельности человека без исключения. Сегодня в стремительно развивающемся мире компьютер стал неотъемлемой частью жизни каждого из нас и теперь трудно представить жизнь без него. Человечество за последние 50 лет совершило колоссальный прорыв в области компьютерных технологий и технический прогресс только набирает темпы. Сложно представить,