

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ОДЕСЬКА НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ ХАРЧОВИХ ТЕХНОЛОГІЙ

НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ ІНСТИТУТ ПРИКЛАДНОЇ ЕКОНОМІКИ ТА
МЕНЕДЖМЕНТУ ІМ. Г.Е. ВЕЙНШТЕЙНА



МАТЕРІАЛИ

VI МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ

11 – 13 жовтня 2018 р.

ЕКОНОМІЧНІ ТА СОЦІАЛЬНІ АСПЕКТИ

РОЗВИТКУ УКРАЇНИ НА

ПОЧАТКУ ХХІ СТОЛІТТЯ

м.Одеса

УДК: 338.43:316.502(477)

Економічні та соціальні аспекти розвитку України на початку ХХІ століття. Матеріали VI Міжнародної науково-практичної конференції 11-13 жовтня 2018 р. Одеса: Одеська національна академія харчових технологій, 2018. – 327 с.

У матеріалах конференції знайшли відображення економічні та соціальні аспекти розвитку України на початку ХХІ століття. Були запропоновані шляхи вирішення найактуальніших та нагальних проблем багатьох сфер сучасного бізнесу та новітні управлінські технології в сучасних турбулентних умовах існування підприємств. В доповідях особлива увага приділялась прикладному характеру досліджень та їх впливу на поліпшення економічної ситуації в країні.

Науковий редактор Каламан О.Б. – директор ННПЕіМ ім.Г.Е.Вейнштейна ОНАХТ

Редакційна колегія:

Агеева І.М. - к.е.н., доц., Басюркіна Н.Й. - д.е.н., доц., Купріна Н.М. - к.е.н., доц., Лагодієнко В.В. – д.е.н., проф., Немченко В.В. - д.е.н., проф., Павлов О.І. - д.е.н., проф., Рогатіна Л.П. - к.с.н., доц., Савенко І.І. - д.е.н., проф.

Рекомендовано до видання Вченою Радою Одеської національної академії харчових технологій протоколом № 2 від 02.10.2018 р.

Матеріали додаються за оригіналами рукопису

Редакційна колегія не несе відповідальності за зміст та сутність наданих матеріалів

При экспортных поставках зерновых грузов около 46-47 млн тонн в год, транспортируется следующими видами транспорта (% от общего объема экспорта):

- Железнодорожным транспортом (около 32 млн тн) – 67-70 %;
- Автомобильным транспортом (около 11 млн тн) – 25-28%;
- Речным транспортом (около 3 млн тн) – 5%.

Основные логистические проблемы транспортировки зерновых грузов в Украине

Несоответствие/дисбаланс мощности по отгрузке зерновых грузов линейными элеваторами на железнодорожный транспорт и пропускной способностью железных дорог ПАТ «Укрзалізниця».

Мощности линейных элеваторов по суточной отгрузке составляют- 715 000-730 000 тонн в сутки. Пропускная способность ПАТ «Укрзалізниця» по транспортировке зерновых грузов железной дорогой составляет-117 000-120 000тн в сутки. Пропускная способность припортовых ЖД станций- около 200 000тн в сутки. Мощности портовых зерновых терминалов по выгрузке жд транспорта- 182 000-200 000тн в сутки. Мощности по погрузке зерновых грузов в морской транспорт- 250 000-270 000тн в сутки.

К основным проблемам транспортировки зерновых грузов автомобильным транспортом следует отнести неудовлетворительное состояние автомобильных дорог в Украине, недостаточное количество специализированного автотранспорта.

Проблемы транспортировки зерновых грузов речным транспортом. Уменьшение эксплуатационной протяженности рек Украины с 4000км до 1600км. Уменьшение эксплуатационных глубин основных рек Украины (р.Днепр до 2,65м. Острый дефицит каботажного флота для транспортировки зерновых грузов.

СИСТЕМА ПРОДОВОЛЬСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ГОСУДАРСТВА: ОПЕРАЦИОНАЛЬНАЯ ЗАМКНУТОСТЬ И ВОЗМОЖНОСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ЦЕПОЧЕК ДОБАВЛЕННОЙ СТОИМОСТИ

Звирков О.Е., аспирант

Одесский национальный университет им. И.И. Мечникова

Агропромышленный комплекс (АПК) выполняет не только функции обеспечения продовольственной безопасности, но является и инструментом содержания и обустройства территории страны, гарантом целостности государства [1].. Система продовольственной безопасности государства призвана обеспечить физическую и экономическую доступность продовольствия и сельскохозяйственного сырья.

Основная масса проблем развития АПК в странах бывшего СССР находится во вне-аграрной сфере [1] и связана с недостатком денежной массы и высокой ставкой ссудного процента. Высокоразвитые страны, как в сфере промышленности, так и АПК обеспечивают минимальную, а во отдельным

приоритетным проектам – нулевую и даже отрицательную ставку ссудного процента (США, Япония) и не ограничивают денежную массу, используя инструмент денежной эмиссии для решения задач финансирования государственного бюджета. Это подтверждается опытом восстановления и скачкообразного качественного роста экономик Германии, Японии, Сингапура, Китая и др. стран.

Рынки производства сельскохозяйственной продукции в этих странах диверсифицированы и представлены как крупными транснациональными агрохолдингами, так и крупными, средними и мелкими фермерскими хозяйствами.

В Украине, также развивается интегрированный бизнес, существуют крупные агрохолдинги и вертикально-интегрированные компании, которые осуществляют свою деятельность в высококонкурентных условиях, сформированных насыщенностью рынка продовольствия за рубежом, квотированием беспошлинного экспорта в ЕС и снижающегося платежеспособного спроса внутри страны.

Как для интегрированного бизнеса, так и для фермерских хозяйств одной из антикризисных стратегий может быть применение методологии проектирования цепочек добавленной стоимости. В основном, иностранные партнёры Украины ориентированы на вывоз сырья, что не даёт возможности аграрному бизнесу производить продукцию с более высокой долей добавленной стоимости и получать дополнительную прибыль.

Следует отметить, что возможности развития отечественных вертикально-интегрированных компаний сдерживаются не только ограниченностью доступа к кредитным ресурсам и отсутствием низких ставок ссудного процента, но и фактором ограниченных возможностей аренды крупных земельных ресурсов, поскольку основная масса арендаторов – иностранные, в том числе и транснациональные компании. Так, например, датской компании "Trigon Agri" принадлежит 52 тысячи гектар, её список крупнейших акционеров включает JPM Chase (Великобритания, 9,5 процентов), Swedbank (Швеция, 9,4 процента), UB Securities (Финляндия, 7,9 процента), Euroclear Bank (Бельгия, 6,6 процента), а также JP Morgan Clearing Corp (США, 6,2 процента). Компания "United Farmers Holding Company", принадлежащая группе инвесторов из Саудовской Аравии, контролирует 33 тысячи гектар украинских сельскохозяйственных земель через посредничество компании "Continental Farmers Group PLC". "AgroGeneration", обладатель 120 тысяч гектар земли на Украине, является частью французской корпорации, причем 62 процента акций находится в управлении инвестиционной компании из Техаса "SigmaBleyzer".

Американскому пенсионному фонду NCH Capital принадлежат 450 тысяч гектар. Компания начала свою деятельность в 1993 году и стала одним из первых западных инвесторов на Украине после распада Советского Союза. За последнее десятилетие, она систематически арендовала небольшие участки сельскохозяйственных угодий (от двух до шести гектар) по всей Украине, объединяя их в крупные фермы. Согласно заявлению генерального партнера NCH Capital Джорджа Рора, эти договоры аренды дают компании право выкупа

арендуемых в настоящее время участков после отмены правительством Украины моратория на продажу земли [2]..

Значительная часть земельных ресурсов находится в аренде у отечественного бизнеса, однако, вследствие несовершенства законодательного окружения механизм банкротства допускает возможность перехода земли иностранным собственникам., Аналогичный опыт имел место в Румынии, где контроль над землями со стороны иностранных компаний стал открытым. Пробелы в национальном законодательстве создали условия для установления иностранного контроля над землей путем процедуры банкротства [2].

С методологической точки зрения разработка модели проектирования цепочек добавленной стоимости сопряжена с уровнем развития системы продовольственной безопасности государства и использованием ценологического подхода при проектировании [3].

С точки зрения теории систем – с состоянием контура операциональной замкнутости системы продовольственной безопасности [4, с. 57]. Незрелость внутреннего рынка, а именно – ограниченные покупательные возможности основной массы населения, дисбаланс спроса и предложения на отечественную продукцию, низкая доля вертикально-интегрированного бизнеса, низкая доля товаров с высокой добавленной стоимостью и др. свидетельствуют о проблемах контура операциональной замкнутости в АПК, что минимизирует возможности высокотехнологичной комплексной переработки сельскохозяйственной продукции, импортозамещения, экспорта в масштабах государства.

Литература

1. Ефимов В.А., Солонько И.В. Потребности общества и проблемы воспроизводства трудового потенциала АПК и сельских территорий: [электронный ресурс]: режим доступа <http://kobtv.narod.ru/lector/efimov/potrebnosti-obschestva.html>
2. Кто владеет Украиной: почему цена земли в 11 раз ниже реальной. [электронный ресурс]: режим доступа: <http://finance.obozrevatel.com/business-and-finance/96058-kto-vladeet-ukrainoj-pochemu-tsena-zemli-v-11-raz-nizhe-realnoj.html>
3. Кудрин Б.И. Самодостаточность общей и прикладной ценологии / Техногенная самоорганизация и математический аппарат ценологических исследований. Вып. 28. «Ценологические исследования». - М., 2005. – С.179-180.
4. Звирков О.Е. / Продовольственная безопасность государства и смена собственности на земельные ресурсы / О.Е. Звирков // Velyko Tyrnovo: Scientific proceedings of the Scientific Technical Union of Mechanical Engineering, 2017, Vol. 26/212, – С. 56–60.

НЕКОТОРЫЕ МИРОВОЗЗРЕНЧЕСКО-МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ИННОВАЦИОННОГО ПОДХОДА В УПРАВЛЕНИИ: МЕРА И МАТЕМАТИЧЕСКИЕ КОНСТАНТЫ

Егорова-Гудкова Т.И., к.э.н., доцент
Одесский национальный университет им. И.И. Мечникова

Традиционно, экономическое развитие основывалось на смене технологических укладов, зарождающихся и развивающихся вследствие появления новых базисных инноваций. Согласно теории Э. Тоффлера - в своей эволюции культура человечества уже прошла две волны - с аграрным и

66. ФІНАНСОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СОЦІАЛЬНИХ СТАНДАРТІВ ДЕРЖАВИ 167
Копайгородська Т.Г., викладач-методист економічних дисциплін,
Кухарук А.А., викладач економічних дисциплін першої категорії
Одеський технічний коледж
67. ОБГРУНТУВАННЯ БІЗНЕС-ІДЕЇ СТВОРЕННЯ ВЛАСНОЇ СПРАВИ З ПОСЛУГ ГОСТИННОСТІ 170
Мардар М.Р., д.т.н., професор кафедри, Устенко А.Є., студент, ОНАХТ
68. КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНІСТЬ ТЕХНОЛОГІЧНИХ ІННОВАЦІЙ НА РИНКУ РІДКІСНИХ ГАЗІВ 173
Вігуржиська С.Ю., к.е.н., доцент, Колесник В.І. к.е.н., доцент, ОНАХТ
69. СУЧАСНІ АСПЕКТИ РОЗВИТКУ ТОРГОВЕЛЬНИХ МЕРЕЖ 175
Бровкіна Ю.О., к.е.н., доцент, Козопас Є.С., магістрант, ОНАХТ, м. Одеса
70. ОСОБЛИВОСТІ ПОДАТКОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ БІЗНЕС-СТРУКТУР В ТЕРИТОРІАЛЬНИХ ГРОМАДАХ 176
Лайко О.І., д.е.н., старший науковий співробітник, заступник директора з наукової роботи Інституту проблем ринку та економіко-екологічних досліджень НАН України
71. МАРКЕТИНГОВЕ ОБГРУНТУВАННЯ МАЛОГО ГОТЕЛЬНОГО БІЗНЕСУ ТА ОПІНКА ЙОГО РИЗИКІВ 179
Устенко І.А., к.т.н., доцент, Черевата Т.М., к.с/г.н., доцент, Рунтова Т.П., магістрант, ОНАХТ, м. Одеса
72. ЕКОНОМІЧНІ ТА СОЦІАЛЬНІ АСПЕКТИ РОЗВИТКУ АГРАРНОГО СЕКТОРА УКРАЇНИ 183
Васильєва О.О., кандидат фізико-математичних наук, доцент
Запорізький національний технічний університет
73. ІННОВАЦІЙНИЙ РОЗВИТОК ХЛІБОПЕКАРСЬКИХ ПІДПРИЄМСТВ УКРАЇНИ 186
Басюркіна Н.Й., д.е.н., доцент, завідувач кафедри, ОНАХТ, м. Одеса
74. ПЕРСПЕКТИВНІ НАПРЯМИ РОЗВИТКУ ВИНОРОБНИХ ПІДПРИЄМСТВ В УМОВАХ ЕКОНОМІЧНОЇ НЕСТАБІЛЬНОСТІ 189
Лаголієнко В.В. л.е.н., професор, завідувач кафедри, Голодонюк О.М., ст. викладач, Мільчева В.В., аспірант, ОНАХТ, м. Одеса
75. ПРОБЛЕМЫ И ПУТИ ОПТИМИЗАЦИИ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЗАТРАТ НА ЭТАПАХ ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКЕ ЗЕРНОВЫХ ГРУЗОВ В УКРАИНЕ 192
Ткачев В.А., заместитель директора ООО ТД Дельта Вилмар по логистике
76. СИСТЕМА ПРОДОВОЛЬСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ГОСУДАРСТВА: ОПЕРАЦИОНАЛЬНАЯ ЗАМКНУТОСТЬ И ВОЗМОЖНОСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ЦЕПОЧЕК ДОБАВЛЕННОЙ СТОИМОСТИ 194
Звирков О.Е., аспирант, ОНУ им. И.И. Мечникова
77. НЕКОТОРЫЕ МИРОВОЗЗРЕНЧЕСКО-МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ИННОВАЦИОННОГО ПОДХОДА В УПРАВЛЕНИИ: МЕРА И МАТЕМАТИЧЕСКИЕ КОНСТАНТЫ 196
Егорова-Гудкова Т.И., к.э.н., доцент,
Одесский национальный университет им. И.И. Мечникова
78. ДЕЯКІ АСПЕКТИ РОЗВИТКУ ХЛІБОПЕКАРСЬКОГО ВИРОБНИЦТВА 199
Бровкіна Ю.О., к.е.н., доцент, Крупська К.О., Король В.О., магістранти
ОНАХТ, м. Одеса
79. МЕТОДИЧНІ ПРИЙОМИ ВНУТРІШНЬОГОСПОДАРСЬКОГО КОНТРОЛЮ 201
Іванченкова Л.В., к.е.н., доцент ОНАХТ, м. Одеса
80. ТЕНДЕНЦІ РОЗВИТКУ РЕСТОРАННОГО БІЗНЕСУ В УКРАЇНІ 204
Бровкіна Ю.О., к.е.н., доцент, Каргіна К.Д., Карпов П.М., магістранти
ОНАХТ, м. Одеса