



О П И С А Н И Е И З О Б Р Е Т Е Н И Я

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 538269

(61) Дополнительное к авт. свид-ву -

(22) Заявлено 11.03.74(21) 2006191/11

с присоединением заявки № -

(23) Приоритет -

(43) Опубликовано 05.12.76 Бюллетень № 45

(45) Дата опубликования описания 18.03.77

(51) М. Кл.²
G 01 M 17/00

(53) УДК 629.113.
.001.45(088.8)

(72) Авторы
изобретения

А. А. Вайнберг, Л. Д. Комышник, Л. И. Котляр, В. В. Лагода
и А. И. Фукс

(71) Заявители

Казахский филиал Всесоюзного ордена Трудового Красного Знамени
научно-исследовательского института зерна и продуктов его переработки
и Одесский технологический институт пищевой промышленности
им. М. В. Ломоносова

(54) СПОСОБ ИСПЫТАНИЯ РАЗГРУЗОЧНЫХ УСТРОЙСТВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1

Изобретение относится к способам испытаний транспортных средств, в частности их разгрузочных устройств.

Известен способ испытания разгрузочных устройств транспортных средств, преимущественно автомобилей, путем приложения на кузов транспортного средства имитатором переменной нагрузки, изменяющейся в соответствии с убыванием массы разгружаемого материала [1, 2, 3].

Недостатком этого способа является постоянная точка приложения изменяющейся нагрузки, создаваемой имитатором. В реальных условиях точка ее приложения перемещается по траектории смещения центра тяжести всей системы "материал-транспортное средство".

Целью изобретения является максимальное приближение к реальным условиям работы.

Это достигается тем, что точку приложения равнодействующей переменной нагрузки перемещают по установленному на кузове профиль-копиру, соответствующему траектории движения общего центра тяжести

2

ти всей системы "материал-транспортное средство".

На чертеже показан вариант осуществления предлагаемого способа.

Равнодействующую G , равную весу транспортного средства G_1 и груза G_2 , созданную имитатором, прилагают к центру тяжести всей системы "материал-транспортное средство" в точке "х" профиль-копира 1, установленного на кузове транспортного средства. В зависимости от поворота платформы нагрузку изменяют в соответствии с изменением веса системы "материал-транспортное средство", а точку приложения нагрузки перемещают по профиль-копиру 1, соответствующему траектории движения общего центра тяжести изменяющейся системы "материал-транспортное средство".

20

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

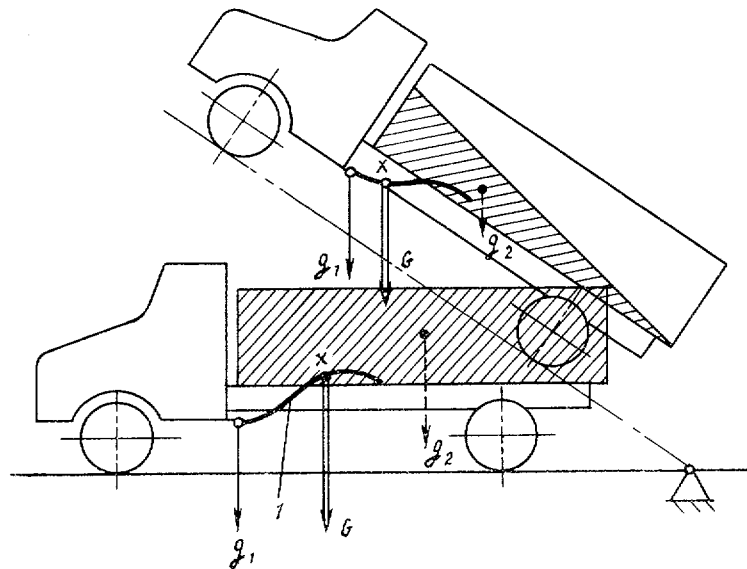
Способ испытания разгрузочных устройств транспортных средств, преимущественно автомобилей, путем приложения на кузов транс-

25

портного средства имитатором переменной нагрузки, изменяющейся в соответствии с убыванием массы разгружаемого материала, отличающийся тем, что, с целью максимального приближения испытаний к реальным условиям работы, точку приложения равнодействующей переменной нагрузки перемещают по установленному на кузове профиль-копиру, соответствующему траектории движения общего центра тяжести всей системы "материал-транспортное средство".

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе:

1. Патент США № 3248924, 73-12, приоритет 03.05.1966 г.
2. Патент США № 3386273, 73-11, 04.06.1968 г.
3. Авторское свидетельство СССР № 299186, G 01 m 17/00, 1972 г.



Составитель Н. Болондаев

Редактор М. Васильева Техред А. Богдан Корректор В. Куприянов

Заказ 5712/25

Тираж 1010

Подписное

ЦНИИПИ Государственного комитета Совета Министров СССР

по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4